



La newsletter du PEM Gare de Vannes

E-Newsletter #1 – Décembre 2023

► C dans l'actu...



Les travaux se poursuivent et le visage des futurs parkings se dessine déjà au Sud de la gare. Cette semaine, les bassins d'infiltration des eaux pluviales ont été aménagés sous les futurs parkings et les terrassements ont été finalisés avec une structure en ballast recyclé (granulats drainants de chemin de fer).

► C le chantier



Le chantier avance !

Si les travaux du PEM ont démarré au Nord-gare en janvier 2023 et se sont achevés à la Toussaint, ils ont basculé au Sud le 6 novembre dernier.

Réaménagements des espaces publics, parkings créés ou repensés, modifications de la voirie, création d'un parvis élargi et végétalisé, implantation de la rotonde sud de la future passerelle... Voilà les grandes manœuvres prévues au projet qui vont se dérouler, jusqu'à fin 2025.

La construction de ces infrastructures va entraîner de nouvelles modifications temporaires de circulation et de stationnements dans le secteur. Pour découvrir le calendrier des 26 mois de travaux découpé en 8 grandes phases et comprendre leurs implications sur votre quotidien, connectez-vous sur la page dédiée, [pem_gare-vannes](https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/pem-gare-vannes).

En savoir + sur le projet :

<https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/pem-gare-vannes>

Nous contacter :

pem@gmvagglo.bzh



C éco-responsable



Construire une infrastructure résiliente

Les effets du changement climatique sont là et vont s'accroître dans les années à venir, provoquant notamment, la hausse des températures dans les milieux urbains. C'est ce que l'on appelle des îlots de chaleur.

Dès la genèse du projet, l'ensemble des partenaires s'est mobilisé pour bâtir un projet intégrant largement les questions environnementales, au-delà des objectifs ambitieux qu'ils s'étaient fixés en termes de mobilité.

Aucun choix n'a été fait au hasard : l'esplanade sera réalisée avec des revêtements clairs et perméables, limitant ainsi l'impact thermique et permettant à l'eau pluviale de s'infiltrer naturellement dans les sols ; le réemploi aura également sa place grâce à la reprise de ballast, pavés et rails qui trouveront une seconde vie dans les espaces publics notamment. De nombreux îlots végétalisés seront aménagés sur le parvis et participeront à créer des espaces aérés, agréables à vivre et facilitant la circulation naturelle de l'air.

Selon une étude du cabinet Egis Conseil réalisée en février 2023, ces aménagements permettront d'abaisser la température moyenne au sol de 8,2°C en plein été.

Cette démarche engagée a permis par ailleurs de recevoir une subvention de plus d'1M€ de la part de l'agence de l'eau Loire Bretagne dans le cadre du Fonds vert.

C le bon plan



Utiliser la navette gratuite de Bilaire : la solution pratique et anti-tracas

La mise en chantier des travaux au sud a raréfié l'offre de stationnements dans le secteur et perturbé les circulations.

Pour pallier cette situation, une navette gratuite au départ du parking Bilaire (400 places) – lui aussi gratuit – dessert l'arrêt Hôpital Chubert et la Gare du lundi au vendredi, de 5h30 à 8h30, à raison d'un passage toutes les 10 minutes.

Le soir, le retour se fait gratuitement sur les lignes régulières Kicéo (4 ou 7), sur présentation du bon retour remis lors du trajet matinal.

Un dispositif à la fois malin et économique, que l'on soit usager du train, de la gare routière ou encore travailleur dans le quartier.

>> + d'infos sur [pem_gare-vannes](https://www.pem-gare-vannes.fr).

En savoir + sur le projet :

<https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/pem-gare-vannes>

Nous contacter :

pem@gmvagglo.bzh



C une rétrospective de 2023

A quelques jours de 2024, le chantier du PEM achèvera sa première année de travaux. Retour en images sur cette année de chantier particulièrement active, notamment au Nord-gare avec une rue de Strasbourg qui a opéré sa mue en initiant ainsi la métamorphose du quartier.

Evénements marquants de l'année :

- L'enfouissement de tous les réseaux rue de Strasbourg
- Déconstruction de la halle Sernam pour créer des solutions de parkings et permettre la future implantation de la passerelle
- Un réaménagement complet de la voirie avec :
 - o Rue de Strasbourg : passage à double sens de la rue, création de voies piétonne et cyclable, création d'une zone de dépose-minute et circulation limitée à 30Km/h et végétalisation
 - o Avenue du Président Wilson : création d'un giratoire pour fluidifier les déplacements et donner la priorité aux modes de transports collectifs et doux (marche, vélo)



Depuis juillet : giratoire av. Pst-Wilson



Les aménagements de la rue de Strasbourg



Déconstruction de la halle Sernam

C un projet partenarial

Ce projet structurant pour le territoire est un projet multi-partenarial, cofinancé par de nombreuses institutions.



En savoir + sur le projet :

<https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/pem-gare-vannes>

Nous contacter :

pem@gmvagglo.bzh

