

## CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2021

Le Conseil Communautaire, convoqué par courriel en date du 24 juin 2021, s'est réuni le 1<sup>er</sup> juillet 2021, à 18h00, dans les locaux du Centre culturel Grain de Sel, au 5 Ter Rue des Ecoles, à SENE, sous la Présidence de Monsieur David ROBO, Président.

### Etaient présents :

ARRADON	: Jean-Philippe PERIES
ARZON	: Roland TABART
BADEN	: Anita ALLAIN-LE PORT
BRANDIVY	: Pascal HERISSON
COLPO	: Freddy JAHIER
ELVEN	: Gérard GICQUEL - Claudine LE BOURSICAUD-GRANDIN
GRAND-CHAMP	: Yves BLEUNVEN - Dominique LE MEUR
ILE-AUX-MOINES	: Philippe LE BERIGOT (jusqu'à 20h45)
LARMOR-BADEN	: Denis BERTHOLOM
LA TRINITE-SURZUR	: Vincent ROSSI
LE BONO	: Yves DREVES
LE TOUR-DU-PARC	: François MOUSSET
LOCMARIA-GD CHAMP	: Martine LOHEZIC
MEUCON	: Pierrick MESSAGER
MONTERBLANC	: Alban MOQUET - Gaëlle EMERAUD-JEGOUSSE
PLAUDREN	: Nathalie LE LUHERNE
PLESCOP	: Loïc LE TRIONNAIRE - Françoise FOURRIER
PLOUGOUMELLEN	: Léna BERTHELOT
SAINT-AVE	: Thierry EVENO - Morgane LE ROUX - Jean-Yves PIRONNEC - Michaël LE BOHEC
ST GILDAS DE RHUYS	: Alain LAYEC
SAINT-NOLFF	: Nadine LE GOFF-CARNEC - Eric ANDRIEU
SARZEAU	: David LAPPARTIENT à partir de 18h35 - Dominique VANARD - Jean-Marc DUPEYRAT
SENE	: Sylvie SCULO - Régis FACCHINETTI - Katy CHATILLON-LEGALL - Anthony MOREL
SULNIAC	: Marylène CONAN - Christophe BROHAN
SURZUR	: Noëlle CHENOT - Yvan LE NEVE
THEIX-NOYALO	: Christian SEBILLE - Danielle CATREVAUX - Christophe HAZO - Paulette MAILLOT
TREDION	: Jean-Pierre RIVOAL
TREFFLEAN	: Claude LE JALLE
VANNES	: David ROBO - Anne LE HENANFF - François ARS - Christine PENHOUE (arrivée à 18h50) - Michel GILLET - Nadine DUCLOUX - Gérard THEPAUT - Hortense LE PAPE - Olivier LE BRUN - Chrystel DELATTRE - Fabien LE GUERNEVE - Latifa BAKHTOUS (arrivée à 20h05) - Patrice KERMORVANT - Armelle MANCHEC - Jean- Pierre RIVERY - Maxime HUGE - Jean - Jacques PAGE - Simon UZENAT à partir de 18h15 - Christian LE MOIGNE - Patrick LE MESTRE

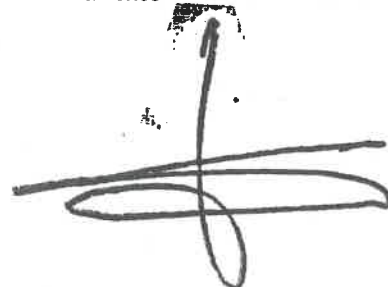
### Ont donné pouvoir :

ARRADON	: Pascal BARRET a donné pouvoir à Sylvie SCULO Lucile BOICHOT a donné pouvoir à Morgane LE ROUX
BADEN	: Patrick EVENO a donné pouvoir à Anita ALLAIN-LE PORT
ELVEN	: Arnaud DE GOVE a donné pouvoir à Gérard GICQUEL
GRAND-CHAMP	: Moran GUILLERMIC a donné pouvoir à Yves BLEUNVEN
ILE D'ARZ	: Jean LOISEAU a donné pouvoir à Philippe LE BERIGOT
LE HEZO	: Guy DERBOIS a donné pouvoir à Noëlle CHENOT
PLESCOP	: Pierre LE RAY a donné pouvoir à Loïc LE TRIONNAIRE
PLOEREN	: Gilbert LORHO a donné pouvoir à Yves DREVES Nadine FREMONT a donné pouvoir à Yves DREVES Bernard RIBAUD a donné pouvoir Eric ANDRIEU
PLOUGOUMELLEN	: Raynald MASSON a donné pouvoir à Léna BERTHELOT
SAINT-ARME	: Christian LE MENACH a donné pouvoir à Christian SEBILLE
SAINT-AVE	: Anne GALLO a donné pouvoir à Thierry EVENO
SARZEAU	: Corinne JOUIN-DARRAS a donné pouvoir à Dominique VANARD
VANNES	: Christine PENHOUE a donné pouvoir à Hortense LE PAPE jusqu'à son arrivée à 18h50 Mohamed AZGAG a donné pouvoir à Gérard THEPAUT Monique JEAN a donné pouvoir à François ARS Latifa BAKHTOUS a donné pouvoir à Chrystel DELATTRE jusqu'à son arrivée à 20h05 Karine SCHMID a donné pouvoir à Anne LE HENANFF Virginie TALMON a donné pouvoir à Chrystel DELATTRE Laetitia DUMAS a donné pouvoir à Simon UZENAT Marie-Noëlle KERGOSIEN a donné pouvoir à Patrick LE MESTRE

### Ont été représentés :

LOCQUeltas	: Michel GUERNEVE a été représenté par Hélène BARON
------------	-----------------------------------------------------

Le Président,  
David ROBO



-56-

## **SEANCE DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2021**

### **MOBILITE**

#### **POLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE VANNES : BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE**

Monsieur Denis BERTHOLOM présente le rapport suivant :

Par délibération en date du 17 décembre 2020, l'agglomération s'est engagée dans la phase de concertation préalable réglementaire relative au projet de Pôle d'Echanges Multimodal de la gare de Vannes au travers :

- D'une réunion publique d'ouverture,
- De déambulation(s) sur site dans la limite de 2,
- De la consultation du conseil de quartier Nord-Gare,
- De la consultation du comité des partenaires Mobilités,
- D'une réunion publique de clôture

Cette concertation s'est également traduite par :

- La mise à disposition à l'agglomération, en mairie de Vannes et en Gare de Vannes, mais également sur le site internet de l'agglomération, d'un dossier de présentation générale du projet ;
- La création d'une adresse électronique dédiée ;
- La mise à disposition de registres papier et/ou e-registres, selon contexte sanitaire ;
- La diffusion d'une information spécifique sur le projet en version papier et/ou numérique.

La concertation préalable s'est tenue du 1<sup>er</sup> avril au 10 mai 2021.

Conformément à ces engagements et afin de recueillir le plus grand nombre d'avis, l'ensemble des modalités d'information et d'expression du public défini dans la délibération a été mis en œuvre :

- Une conférence de presse de présentation du projet et de lancement de la concertation le 1<sup>er</sup> avril 2021 ;
- La consultation du conseil de quartier Nord-Gare avec l'envoi d'un courrier le 30 mars 2021 informant sur le calendrier de la concertation, les moyens mis à disposition pour s'exprimer ainsi que le dossier de concertation ;
- La consultation du comité des partenaires Mobilités avec l'envoi d'un courrier le 29 mars et d'un courriel le 30 mars 2021 exposant le calendrier de la concertation, les moyens d'information et d'expression mis à disposition du public ainsi que le dossier de concertation ;
- Une réunion publique d'ouverture le 8 avril à 18h en visio-conférence ;
- Une rencontre avec les usagers, organisée aux abords du bâtiment voyageurs de la gare de Vannes le 9 avril 2021 de 7h à 9h ;
- Onze balades urbaines organisées le 9 avril 2021 de 13h à 14h, de 14h à 15h et de 15h à 16h, ainsi que le 24 avril de 9h à 10h, de 10h à 11h et de 11h à 12h ;
- Une réunion publique de clôture le 10 mai à 18h en visio-conférence.

Au total, ce sont :

- 149 habitants de l'agglomération qui ont pu échanger directement lors des 14 rencontres organisées.
- 119 avis qui ont été émis de manière formelle.

Les principaux éléments exprimés lors de cette concertation sont les suivants :

- Une adhésion générale au projet, qui s'est traduite notamment par une mobilisation des partenaires et de la population. En effet, le projet de Pôle d'Echanges Multimodal génère une très large adhésion auprès des personnes rencontrées et des participants, et fait consensus, en particulier pour renforcer l'intermodalité. Son opportunité et les objectifs poursuivis sont confirmés

notamment pour répondre aux besoins et participer au développement de l'agglomération vannetaise. A de nombreuses reprises, les participants ont indiqué être très favorables au projet, qui est attendu de longue date.

- Une forte attente a été exprimée pour que le projet permette d'engager une profonde requalification des espaces urbains concernés, avec un accent mis sur la végétalisation. Des précisions sont néanmoins attendues concernant les impacts du projet sur le stationnement.
- Une autre très forte attente a été exprimée sur la prise en compte des modes doux, et en particulier du vélo : tant sur la mise en place de stationnements sécurisés et adaptés aux intempéries, que sur la qualité et la sécurité des aménagements cyclables au sein du Pôle d'Echanges Multimodal.
- A plusieurs reprises l'opportunité de la passerelle comme lien inter-quartier, tout comme la meilleure distribution des flux au niveau du Pôle d'Echanges Multimodal ont été affirmées. Dans ce cadre, la réalisation de la passerelle est soutenue.
- Un accueil positif des différentes actions mises en œuvre pour la concertation sur le projet et le souhait des riverains d'être associés aux réflexions sur les aménagements, en particulier ceux envisagés au niveau du front bâti sud de l'avenue Favrel et Lincy, à travers des échanges continus avec le maître d'ouvrage et une information régulière sur les études qui seront menées.

Désormais, les observations du public ainsi que les propositions formulées vont permettre d'enrichir les études de conception et de préciser les aménagements attendus du projet.

Vu les avis favorables du bureau du 4 juin 2021 et de la commission Attractivité & Développement du 15 juin 2021, il vous est proposé :

- *d'approuver le bilan de la concertation, dont l'intégralité figure en annexe ;*
- *d'autoriser Monsieur le Président à prendre toutes les mesures nécessaires à l'exécution de la présente délibération.*

**ADOPTÉE A L'UNANIMITE**

# Bilan de la concertation préalable sur le Pôle d'Echange Multimodal de la Gare de Vannes

1<sup>er</sup> avril au 10 mai 2021

## SOMMAIRE

1	INTRODUCTION .....	2
2	LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION.....	2
2.1	INFORMER .....	3
2.2	ECHANGER.....	7
2.3	CONTRIBUER.....	9
3	LES AVIS EXPRIMES.....	10
3.1	LA SYNTHESE DES AVIS EXPRIMES .....	10
4	LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION.....	14
5	ANNEXES.....	16
5.1	DELIBERATION .....	<b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b>
5.2	COMPTE -RENDU .....	16
5.2.1	Réunion publique du 8 avril 2021 .....	16
5.2.2	Point rencontre du 9 avril 2021.....	16
5.2.3	Balades urbaines des 9 et 24 avril 2021.....	16
5.2.4	Réunion publique du 10 mai 2021 .....	16

## 1 INTRODUCTION

La concertation préalable relative au projet d'aménagement d'un Pôle d'Echanges Multimodal à la gare de Vannes s'est déroulée du 1<sup>er</sup> avril au 10 mai 2021 inclus. Ce temps de concertation a permis d'informer largement les riverains, usagers de la gare et habitants du territoire sur le projet et de recueillir leurs avis.

Ce document détaille les actions mises en œuvre dans le cadre de la concertation et dans le respect des règles sanitaires en vigueur du fait de la Covid 19, dresse le bilan des échanges et contributions, et fait part des enseignements tirés par le maître d'ouvrage coordonnateur Golfe du Morbihan-Vannes agglomération (GMVA) et l'ensemble des partenaires du projet.

## 2 LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION

La concertation préalable sur ce projet a été organisée au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme. Elle intervient en amont de la finalisation du programme et du lancement des études de conception, et se poursuivra tout au long du projet.

La présente phase de concertation réglementaire s'est déroulée avec l'objectif de réunir les avis et les propositions du plus grand nombre, pour améliorer la qualité de la décision publique, renforcer la légitimité des orientations prises et enrichir les études de conception du projet.

Par délibération en date du 17 décembre 2020, le conseil communautaire de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération a décidé d'engager la concertation préalable sur le projet de Pôle d'Echanges Multimodal sur le site de la Gare de Vannes, au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2021, au travers des moyens suivants :

- Réunion publique d'ouverture,
- Déambulation(s) sur site dans la limite de 2,
- Consultation du conseil de quartier Nord-Gare,
- Consultation du comité des partenaires Mobilités,
- Réunion publique de clôture,
- La mise à disposition à l'agglomération, en mairie de Vannes et en Gare de Vannes, mais également sur le site internet de l'agglomération, d'un dossier de présentation générale du projet ;
- La création d'une adresse électronique dédiée ;
- La mise à disposition de registres papier et/ou e-registres ;
- La diffusion d'une information spécifique sur le projet dans le magazine communautaire et un relais dans le magazine municipal de la Ville de Vannes, en version papier et/ou numérique ;
- Une information par voie de presse, réseaux sociaux, affichages et sites Internet de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération et des partenaires.

Conformément à ces engagements et afin de recueillir le plus grand nombre d'avis, l'ensemble des modalités d'information et d'expression du public défini dans la délibération a été mis en œuvre :

- Une conférence de presse de présentation du projet et de lancement de la concertation le 1<sup>er</sup> avril 2021 ;
- La consultation du conseil de quartier Nord-Gare avec l'envoi d'un courrier le 30 mars 2021 informant sur le calendrier de la concertation, les moyens mis à disposition pour s'exprimer ainsi que le dossier de concertation ;
- La consultation du comité des partenaires Mobilités avec l'envoi d'un courrier le 29 mars et d'un courriel le 30 mars 2021 exposant le calendrier de la concertation, les moyens d'information et d'expression mis à disposition du public ainsi que le dossier de concertation ;
- Une réunion publique d'ouverture le 8 avril à 18h en distanciel ;
- Une rencontre avec les usagers organisée aux abords du bâtiment voyageur de la gare de Vannes le 9 avril 2021 de 7h à 9h ;
- Onze balades urbaines organisées le 9 avril 2021 de 13h à 14h, de 14h à 15h et de 15h à 16h, ainsi que le 24 avril de 9h à 10h, de 10h à 11h et de 11h à 12h ;
- Une réunion publique de clôture le 10 mai à 18h en distanciel.

L'information sur le projet et sur la concertation a été assurée par divers moyens et canaux de communication afin de toucher le plus grand nombre :

- Un dossier de concertation ;
- Des panneaux d'exposition ;
- Des affiches annonçant le calendrier de la concertation ;
- Des articles par voie de presse, locale, régionale et nationale ;
- Des publications régulières sur les réseaux sociaux de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération ;
- Des publications régulières et une rubrique dédiée au projet sur le site [www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) ;
- Des publications sur le site internet des partenaires Mobilités : [www.mairie-vannes.fr](http://www.mairie-vannes.fr), [www.garesetconnexions.sncf.fr/gare/frvne/vannes](http://www.garesetconnexions.sncf.fr/gare/frvne/vannes).

## 2.1 INFORMER

En amont et durant la concertation, un dispositif large et adapté a été déployé afin de sensibiliser et d'informer le public sur la tenue de la concertation et sur le projet de Pôle d'Echanges Multimodal de la gare de Vannes afin de permettre à chacun de participer de manière éclairée à la démarche.



## Le dossier de concertation



### TABLE DES MATIÈRES

I. UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEH) : QU'EST-CE QUE C'EST ?	3
II. POURQUOI L'AMÉNAGEMENT D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL	4
III. LES ENJEUX DU PROJET	5
IV. LE PROJET	9
V. LA CONDUITE DU PROJET	13
VI. LA CONCERTATION : POUR QUOI FAIRE ?	15
VII. COMMENT PARTICIPER ?	16
VIII. QUELLE SUITE DONNÉE À LA CONCERTATION ?	17

Le dossier de concertation a été mis en ligne sur le site [www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) et les sites internet des partenaires. Une version papier du dossier de concertation a été déposée dans les halls de l'hôtel de ville de Vannes et au siège de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération.

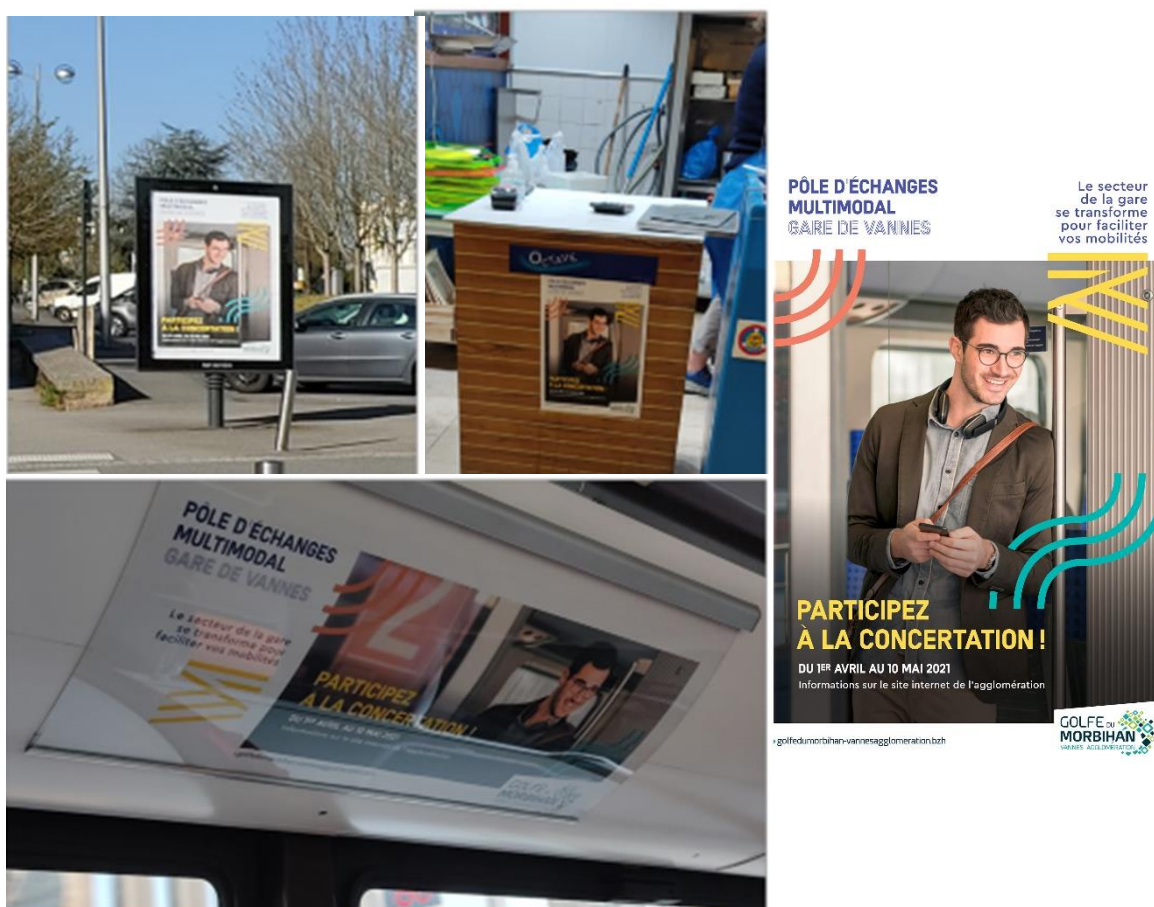
## Les panneaux d'exposition



Les panneaux d'exposition ont été conçus pour présenter le projet et installés à l'hôtel de ville de Vannes, au siège de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération, au sein du bâtiment voyageurs ainsi que sur les barrières extérieures de la gare de Vannes pour plus de visibilité par tous.

## L'affichage

Des affiches ont été posées dans les abris publicitaires de l'agglomération et à bord des bus du réseau urbain. Elles ont également été diffusées auprès des commerçants, aux halles de la ville de Vannes ainsi que dans les mairies de l'agglomération.



## Les relais dans la presse locale et numérique

Des communiqués de presse ont été envoyés et des points presse organisés avec la presse locale, qui s'est emparée du sujet lors des principales étapes de la concertation : la délibération approuvant les modalités de concertation et le lancement de la phase de concertation préalable notamment.



## Les outils numériques

En amont du lancement de la concertation, la rubrique consacrée au projet sur le site Internet du maître d'ouvrage coordonnateur [www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) a été actualisée autour des thèmes suivants :

- Les enjeux du projet ;
- Les acteurs du projet ;
- Les étapes du projet ;
- Le dossier de concertation à télécharger ;
- La possibilité de déposer un avis en ligne via un formulaire.

INSTITUTION

- > Agglomération
- > Organisation politique
- > Compétences
- > Marchés publics
- > Délibérations
- > Budget
- > Conseil de développement

### SERVICES

- > Déchets
- > Habitat et urbanisme
- > Eau
- > Économie
- > Culture
- > Environnement
- > Solidarités
- > Sports et loisirs
- > Mobilité
- > Patrimoine et Tourisme

### GRANDS PROJETS

## LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE VANNES

Accueil

Depuis l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) en Bretagne en 2017, la gare de Vannes connaît une hausse continue de sa fréquentation. La multiplication et la convergence des flux de déplacements autour de la gare actuelle nécessitent de repenser et d'optimiser l'interaction entre tous les modes de transport. Face à ce constat, différentes études ont été lancées et ont confirmé la nécessité d'aménager un Pôle d'Echanges Multimodal à la gare de Vannes.

Un **Pôle d'Echanges Multimodal** est un lieu d'articulation où tous les moyens de transport convergent. Il permet aux utilisateurs de pouvoir choisir différents modes de déplacement.

### Les enjeux du projet

- Créer un lien urbain nord - sud tout favorisant les modes actifs (modes de transport non motorisés et non-polluants comme la marche, le vélo, le roller, etc.) et en améliorant l'accessibilité aux trains
- Dynamiser l'image de porte d'entrée de l'agglomération
- Encourager le report modal et favoriser l'intermodalité et les mobilités douces
- Apaiser et requalifier les espaces
- Améliorer la qualité de service en termes d'accueil, de confort et d'information voyageurs et rendre ce futur PEM accessible à tous les usagers
- Préparer le quartier à son évolution future



### CONTACT

Direction de la mobilité  
02 97 68 25 76  
mobilitte@gmvagglo.bzh

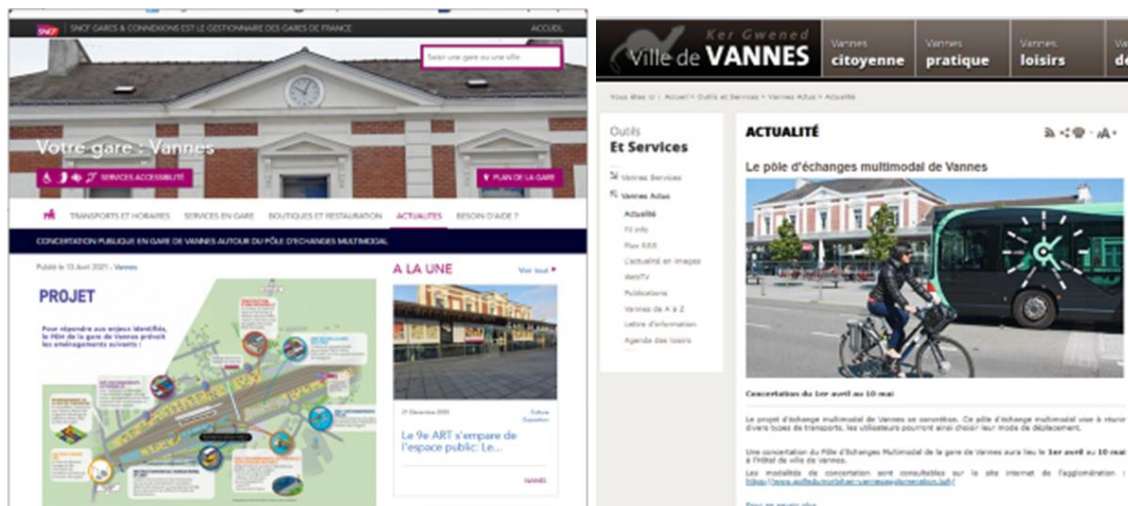
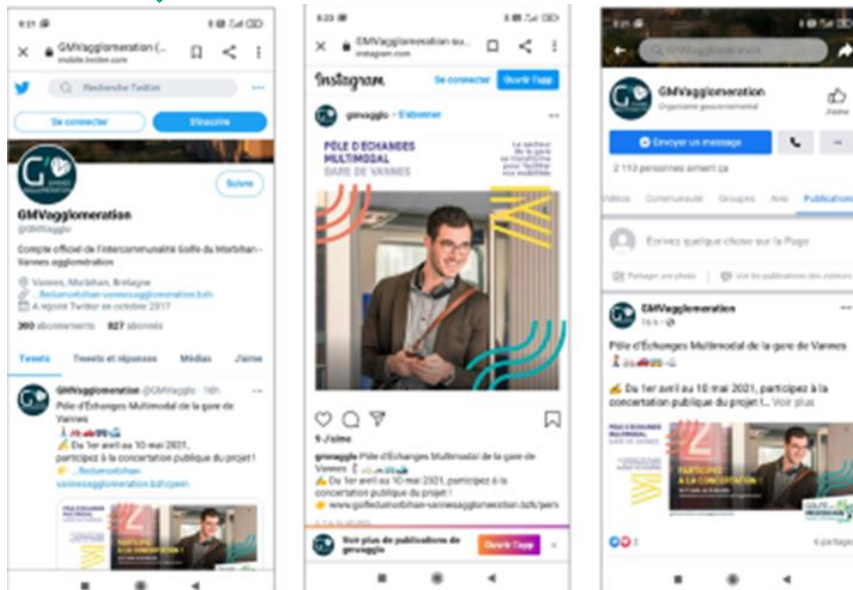
**Concertation du 1er  
avril au 10 mai 2021**



**Je participe à la  
concertation**

Par ailleurs, la tenue des différentes actions de dialogue a fait l'objet d'une actualité sur la page principale du site [www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) ainsi que sur les réseaux sociaux de Golfe du Morbihan-Vannes agglomération.

Les sites internet et réseaux sociaux des partenaires (ville de Vannes et SNCF Gares et Connexions) les ont également relayés.



## 2.2 ECHANGER

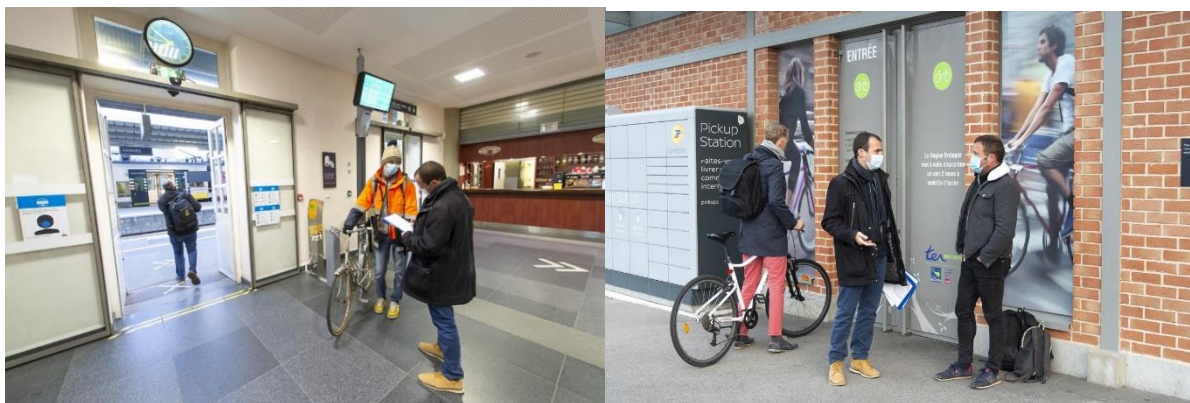
Afin d'échanger avec les usagers des transports, les riverains et plus largement les habitants du territoire, de répondre à leurs interrogations ou de recueillir leurs avis, plusieurs modalités de participation ont été mises en place.

**Un temps de rencontre** avec les usagers a été organisé le 9 avril 2021 de 7h à 9h aux abords du bâtiment voyageurs de la gare de Vannes.

Trois membres de l'équipe projet étaient présents pour présenter le projet et répondre aux questions des passants et voyageurs. En raison des mesures de protection contre la Covid-19, aucun document n'a été distribué.

Environ 50 personnes ont été touchées, ont pu poser des questions et s'informer dans le respect des gestes barrière.

La majorité des personnes rencontrées était des usagers de la gare prenant le train régulièrement pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'étude, dans une autre ville de Bretagne. Tous les modes de rabattement ont été constatés : les personnes rencontrées venant à la gare à pied, à trottinette, à vélo, en bus, en taxi ou en voiture.



**Des balades urbaines** ont été proposées sur inscription dès le lancement de la concertation, le 1er avril, afin de permettre aux participants de choisir le créneau souhaité. Douze créneaux ont été ouverts, répartis sur 2 journées.

Sur chacun des créneaux proposés, un membre de l'équipe projet était présent afin d'animer la balade et accompagner un groupe de 5 personnes maximum (du fait des contraintes sanitaires limitant à 6 personnes les rassemblements sur l'espace public).

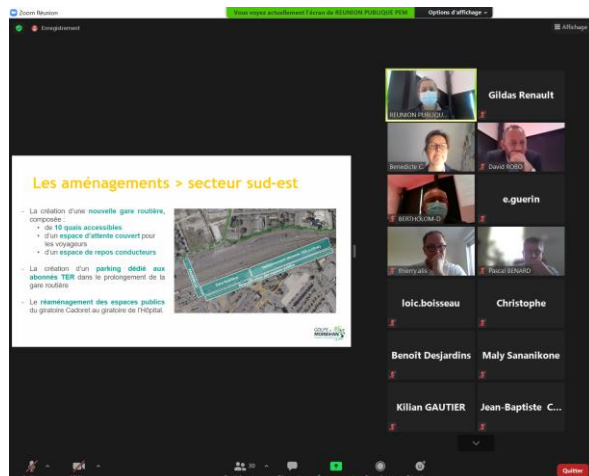
Parmi les 60 places proposées au public, 44 personnes se sont inscrites et 39 ont participé. Les participants étaient des riverains (nord et sud des voies ferrées), des usagers de la gare, des cyclistes et des professionnels du transport ou de l'aménagement.



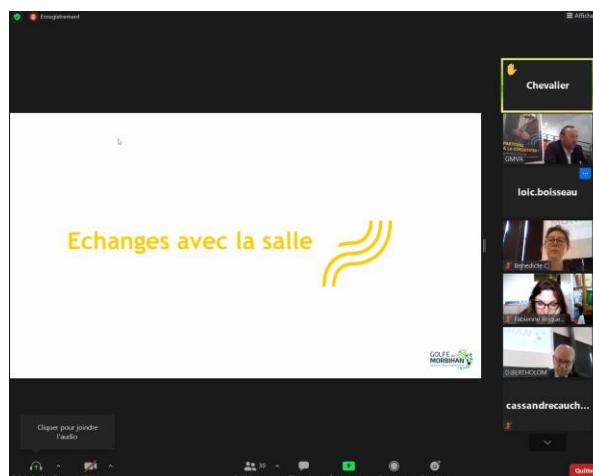
**Deux réunions publiques** en distanciel (via la plateforme zoom) ont eu lieu les 8 avril et 10 mai 2021 à 18h. D'une durée d'une heure environ, elles ont réuni à chaque fois une trentaine



de participants regroupant des riverains, des habitants, des usagers des transports, des cyclistes, des partenaires et des professionnels du transport ou de l'aménagement. Elles ont permis au Président de GMVA, en tant que maître d'ouvrage coordonnateur, de présenter le contexte et les enjeux du projet, et préciser ses caractéristiques soumises à concertation. Les participants ont pu largement interroger le maître d'ouvrage. Environ une dizaine d'interventions a été dénombrée lors de chaque réunion publique.



Réunion publique du 8 avril 2021



Réunion publique du 10 mai 2021

Au total ce sont près de **149 personnes** qui ont pu échanger avec l'équipe du maître d'ouvrage.

Temps d'échanges	Nombre de participants
1 point rencontre	50
2 réunions publiques	60
11 balades urbaines	39
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>

## 2.3 CONTRIBUER

Différentes formes de contributions ont été proposées au cours de cette phase de concertation : contributions orales par la prise de parole lors des différentes rencontres, contributions par écrit via diverses modalités.

Ainsi, en complément des temps d'échanges, des dispositifs permettant la contribution écrite des publics ont été mis en place :

- En rédigeant un avis sur l'e-registre disponible sur le site [www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh](http://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh) ;
- En écrivant sur les registres papier mis à disposition au siège de GMVA et à l'hôtel de ville de Vannes ;
- En envoyant un mail à l'adresse électronique suivante : [pem@gmvagglo.bzh](mailto:pem@gmvagglo.bzh) ;

- En écrivant directement aux porteurs du projet à l'adresse postale : Golfe du Morbihan-Vannes agglomération - Direction de la Mobilité - P.I.B.S 2 - 30 Rue Alfred Kastler - CS 70206 - 56006 Vannes Cedex.

### 3 LES AVIS EXPRIMES

Le présent bilan de la concertation réglementaire prend en compte les actions réalisées et les avis émis de manière formelle entre le 1<sup>er</sup> avril et le 10 mai 2021, à savoir :

- Les échanges nombreux, riches et denses lors du point rencontre et des balades urbaines ;
- Des questions posées lors des deux réunions publiques ;
- Des deux courriers reçus ;
- Des 20 avis qui ont été envoyés par mail de manière formelle durant cette concertation réglementaire ;
- Des 97 avis déposés sur l'e-registre de manière formelle durant cette concertation réglementaire.

#### 3.1 LA SYNTHÈSE DES AVIS EXPRIMES

Les **119 avis** qui ont été émis de manière formelle durant cette concertation réglementaire proviennent des canaux suivants :

Canal d'expression du public	Avis
Mail	20
E registre	97
Courrier	2
Réunions publiques	18
TOTAL	119

*\*Une contribution peut être émise sur plusieurs canaux*

Ils portent principalement sur les thèmes suivants :

Thème	Réurrence*
Vélo	49
Passerelle	28
Aménagements et espaces publics	27
Circulation	19
Stationnement automobile	18
Front bâti	16
Tarification du stationnement	9
Transports collectifs (hors train)	7
Sécurité	2
Autres	7

*\*Une contribution peut porter sur plusieurs thèmes*



- **Vélo**

Plusieurs sous-thèmes ont été exprimés :

Stationnement – En capacité

De manière générale, les participants se sont exprimés sur le nombre de places de stationnement cycles qui seraient mises à disposition au niveau du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM). Le dimensionnement de l'offre de stationnement au Nord et au Sud des voies ferrées, doit être évalué en tenant compte des besoins de stationnement actuels et futurs.

Stationnement – Type et localisation

Plus de 30 participants ont manifesté leur souhait de disposer d'un local vélo abrité et sécurisé, le local vélo existant dédié aux abonnés TER étant saturé. Les contributeurs proposent des idées précises afin de concevoir un local vélo adapté, ouvert à tous et pas seulement aux abonnés du TER, de préférence gratuit, adapté aux vélos à assistance électriques (VAE) et aux vélos cargo, dotés de casiers pour laisser son casque ou sa cape de pluie, de grande capacité et ne nécessitant pas de manipulation physique trop importante pour accrocher son vélo.

Trois contributeurs proposent la création d'un local vélo sécurisé en nord gare, pour éviter aux usagers venant du nord de l'agglomération, notamment de Saint-Avé, de devoir traverser la passerelle.

Certains participants ont exprimé le souhait de création d'une maison des mobilités douces ou du vélo, qui, au-delà de la fourniture d'espaces sécurisés pour le stationnement des vélos, permettrait aussi de louer, réparer ou entretenir son vélo.

Aménagements cyclables - Sécurité

Parmi les autres contributions, la qualité des aménagements cyclables a été largement exprimée également. Les contributeurs rappellent les avantages en termes de sécurité et d'adhésion au vélo d'une piste cyclable séparée de la circulation, qu'elle soit directionnelle ou unidirectionnelle. De la même manière, les ronds-points traités « à la hollandaise » sont souvent cités en modèle d'aménagement à suivre pour sécuriser les cyclistes.

Aménagements cyclables – Continuité avec le maillage existant et à venir

Sur la question de la continuité des aménagements cyclables, un certain nombre de contributions rappellent l'importance de veiller à la connexion des infrastructures cyclables du Pôle d'Echanges Multimodal au réseau existant et futur de pistes cyclables : des participants ont rappelé l'intérêt de pérenniser ou créer des aménagements cyclables pour permettre d'accéder facilement et en toute sécurité au Pôle d'Echanges Multimodal depuis de multiples points de l'agglomération. Ainsi des remarques ont porté sur le traitement d'axes ne figurant pas dans le périmètre d'aménagement du projet de PEM, comme la rue des Grandes Muraillies.

### Aménagements cyclables - Passerelle

La question de l'accès à la passerelle par les vélos a été soulevée par plusieurs contributeurs, notamment du fait de la hauteur (7 à 8m) de l'ouvrage nécessitant la construction de rampes importantes. Des cyclistes ont pointé la difficulté d'effectuer des virages à 180° comme on peut l'observer sur d'autres rampes, et insisté sur la bonne pente à adopter pour encourager l'usage de la passerelle.

Enfin, un grand nombre de contributions a porté sur la montée aisée à bord du train avec son vélo.

#### ○ **Passerelle**

L'opportunité de la création d'une passerelle face au prolongement du tunnel existant a été exprimée par plusieurs participants, celle-ci répond au besoin d'amélioration des conditions d'accès aux quais de la gare et de résorption de la coupure urbaine Nord/Sud générée par le faisceau ferré.

La séparation des flux piétons et vélos sur la passerelle a fait l'objet de nombreuses contributions. Certains soulignent que la largeur minimum de 4,50 m prévue serait insuffisante, au regard du trafic cycliste attendu sur l'ouvrage, et de la fréquentation des différents passagers.

Plusieurs questions ont été posées sur la capacité de l'ascenseur qui permettra aux cyclistes d'accéder aux quais.

Des contributeurs cyclistes soulignent la difficulté à circuler en toute sécurité pour se rendre à la gare ou en centre-ville, en provenant de Saint- Avé ou de communes du nord de l'agglomération. La passerelle constitue une solution attendue pour franchir les voies ferrées, là où les giratoires et ponts existants sont considérés comme accidentogènes.

#### ○ **Aménagements et Espaces publics**

Les remarques concernant l'aménagement des espaces publics portent majoritairement sur le soin qui devra être donné à la végétalisation et à l'apaisement de la circulation aux abords de la gare permettant de donner un caractère agréable à l'entrée de ville.

Le besoin de dynamisation et d'animation du parvis devant la gare via l'organisation d'expositions et concerts pour faire de cet espace de passage un espace de vie sont également exprimées.

#### ○ **Front Urbain Bâti**

Des contributeurs riverains ont manifesté leurs interrogations quant au projet de front urbain bâti mentionné dans le dossier de concertation. Ils demandent des précisions sur le projet et s'inquiètent des conséquences de la construction d'un bâtiment d'une hauteur supérieure à celle de leurs habitations, et rappellent les qualités architecturales et paysagères de leur quartier.

Des interrogations sont apportées sur la pertinence de nouveaux bâtiments qui génèreraient de nouveaux flux et besoins dans un secteur déjà saturé.

L'opportunité de créer un espace végétalisé en lieu et place de la gare routière actuelle, à l'image d'un espace de détente, de pique-nique ou bien d'aire de jeux dans le cadre du projet a été exprimée par quelques contributeurs.

Au contraire, certains manifestent leur intérêt pour la création d'espaces commerciaux, dont le secteur de la gare semble manquer.

#### ○ **Circulation**

La mise à double sens de la rue de Strasbourg, au nord du faisceau ferré, a généré de nombreux échanges et contributions, tout comme le devenir du débouché de la rue de Strasbourg sur l'avenue du Président Wilson.

Au nord comme au sud, la volonté d'un espace urbain apaisé s'est fait ressentir dans les échanges et les contributions des participants à la concertation. Au nord d'abord, notamment par la jonction entre le futur « Hangar de Vannes » et la passerelle. Au sud, la création d'un plateau piétonnier pacifié sur l'avenue Favrel et Lincy est attendue par des riverains qui souhaitent une réduction de la vitesse de la circulation.

La création d'une zone de rencontre limitant la vitesse à 20 km/h sur l'ensemble des abords du Pôle d'Echanges Multimodal est également exprimée.

#### ○ **Stationnement automobile**

Les contributions ont aussi porté sur le dimensionnement des différents parkings dont le cumul attendrait 800 places environ. Certains jugent ce nombre excessif et ne répondant pas à la nécessité de réduire la part modale de la voiture et d'encourager le report vers le transport en commun et le vélo, certains l'estiment suffisant, d'autres enfin le considèrent insuffisant du fait de l'augmentation croissante de la fréquentation de la gare.

Des participants ont souligné l'importance de différencier les types et usages du parking (dépose/reprise d'un usager du train, courte durée pour l'aller-retour dans la journée, longue durée pour voyage en train par exemple).

La création d'un parking dédié aux abonnés du TER est saluée, néanmoins certains regrettent la distance entre le stationnement et la gare.

Plusieurs contributeurs insistent sur l'importance d'installer un dépose-minute au nord et/ou au sud de la gare.

Pour répondre au besoin de stationnement, certains proposent la mise en place de parkings relais à l'extérieur de l'agglomération avec une navette qui desservirait la gare.

Certaines contributions ont demandé la création d'un espace de covoiturage au sud.

#### ○ **Tarification du stationnement**

La question de la tarification du stationnement automobile est apparue à de nombreuses reprises dans les avis exprimés, notamment au nord avec le devenir des parkings de la rue de Strasbourg.

Même si leur gratuité reste appréciée par une partie des contributeurs, d'autres s'interrogent sur l'opportunité d'une tarification pour éviter un phénomène de voitures ventouses, ou bien suggèrent la mise en place d'un système de contrôle et de barriérage.

Certains craignent qu'avec une possible fin de la gratuité des parkings au nord de la gare on observe un report de stationnement dans les rues adjacentes.

#### ○ **Transports en commun, bus et cars**

De nombreuses contributions ont porté sur la desserte de la gare en bus.

Au sud du PEM, l'opportunité de construire une voie de bus en site propre a été relevée par divers contributeurs, ceux-ci pointent les difficultés de circulation et d'insertion des bus dans le secteur de la gare. Néanmoins celle-ci permettrait de fluidifier la circulation des transports en commun, rendant ainsi plus attractive la desserte de la gare en bus.

De la même manière, les véhicules de secours pourraient emprunter cette voie pour accéder à l'hôpital dont l'entrée principale se situe au Sud du pôle d'échanges.

#### ○ **Gare routière**

Concernant le déplacement de la gare routière, des participants ont rappelé l'importance de bien penser le débouché des cars dans la circulation. La création d'une gare routière sécurisée avec accès aux quais par les PMR a été saluée, tout comme la création espace d'attente plus adapté que l'actuel. Cependant, certains regrettent la disparition de l'ensemble existant, fonctionnel et bien connecté au bâtiment voyageur.

#### ○ **Sécurité**

Deux participants ont interrogé sur la sécurité aux abords du Pôle d'Echanges Multimodal et sur la passerelle.

## **4 LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION**

Pour cette phase de concertation réglementaire, Golfe du Morbihan-Vannes agglomération a mis en œuvre les moyens nécessaires pour informer et recueillir les avis et les remarques du public sur le projet, conformément à ses engagements.

Un large public a été rencontré directement lors des temps d'échanges organisés et 119 avis ont été exprimés formellement.

Les principaux éléments exprimés lors de cette concertation sont les suivants :

- Une adhésion générale au projet, qui s'est traduite notamment par une mobilisation des partenaires et de la population. En effet, le projet de Pôle d'Echanges Multimodal génère une très large adhésion auprès des personnes rencontrées et des participants, et fait consensus, en particulier pour renforcer l'intermodalité. Son opportunité et les objectifs poursuivis sont confirmés notamment pour répondre aux besoins et participer au développement de l'agglomération vannetaise. A de nombreuses reprises, les participants ont indiqué être très favorables au projet, qui est attendu de longue date.
- Une forte attente a été exprimée pour que le projet permette d'engager une profonde requalification des espaces urbains concernés, avec un accent mis sur la végétalisation. Des précisions sont néanmoins attendues concernant les impacts du projet sur le stationnement.

- Une autre très forte attente a été exprimée sur la prise en compte des modes doux, et en particulier du vélo : tant sur la mise en place de stationnements sécurisés et adaptés aux intempéries, que sur la qualité et la sécurité des aménagements cyclables au sein du Pôle d'Echanges Multimodal.
- A plusieurs reprises l'opportunité de la passerelle comme lien inter-quartier, tout comme la meilleure distribution des flux au niveau du Pôle d'Echanges Multimodal ont été affirmées. Dans ce cadre, la réalisation de la passerelle est soutenue.
- Un accueil positif des différentes actions mises en œuvre pour la concertation sur le projet et le souhait des riverains d'être associés aux réflexions sur les aménagements, en particulier ceux envisagés au niveau du front bâti sud de l'avenue Favrel et Lincy, à travers des échanges continus avec le maître d'ouvrage et une information régulière sur les études qui seront menées.

**Les observations du public ainsi que les propositions formulées vont enrichir les études de conception et permettre de préciser les aménagements attendus du projet.**

**A l'image de la concertation réglementaire, Golfe du Morbihan-Vannes agglomération, maître d'ouvrage coordonnateur entend poursuivre cette démarche de dialogue et de concertation tout au long des phases à venir.**



## **5 ANNEXES**

### **5.1 COMPTE -RENDUS**

#### **5.1.1 Réunion publique du 8 avril 2021**

#### **5.1.2 Point rencontre du 9 avril 2021**

#### **5.1.3 Balades urbaines des 9 et 24 avril 2021**

#### **5.1.4 Réunion publique du 10 mai 2021**

## 🕒 Réunion d'ouverture de la concertation préalable sur le PEM de la Gare de Vannes

### COMPTE RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DU 8 AVRIL

Dans le cadre de la phase de concertation préalable sur le projet de Pôle d'Echanges Multimodal de la gare de Vannes qui a débuté le 1er avril et s'achèvera le 10 mai 2021, cette réunion publique organisée en distanciel (via la plateforme zoom) du fait du contexte sanitaire, a permis de réunir une trentaine de personnes.

#### 1 DEROULEMENT DE LA REUNION

##### 1.1 OUVERTURE ET PRESENTATION DE LA REUNION

L'animatrice salue l'ensemble des participants.

Elle introduit la réunion en indiquant son objet et le contexte dans lequel elle s'inscrit (première réunion publique dans le cadre de la concertation), ainsi que son déroulé :

- un temps introductif aux modalités de la réunion (liée aux spécificités du format en distanciel)
- un temps de présentation du projet, ses aménagements, son calendrier et son enveloppe prévisionnelle,
- un temps d'échanges avec les participants.

##### 1.2 PRESENTATION DES TROIS INTERVENANTS :

- M. David ROBO, Président du GMVA et maire de Vannes ;
- M. Denis BERTHOLOM, Vice-président en charge des déplacements, des mobilités et infrastructures de transport de GMVA et maire de Larmor-Baden ;
- Mme Anne-Hélène LE GALLROUSSEAU, Directrice de la Mobilité GMVA, en charge du projet de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM).

##### 1.3 MOT D'ACCUEIL DU PRESIDENT DE GOLFE DU MORBIHAN VANNES -AGGLOMERATION ET MAIRE DE VANNES

Le Président de GMVA accueille et souhaite la bienvenue à l'ensemble des participants. Il rappelle le contexte dans lequel s'inscrit ce projet d'aménagement ambitieux qui constitue une véritable avancée pour le territoire, Vannes étant la troisième gare de Bretagne.

Il exprime son souhait que ce projet aboutisse selon le planning fixé, la prochaine étape majeure étant la révélation du projet de passerelle vélo-piéton franchissant les voies ferrées prévue en juillet 2021.

Enfin, le Président insiste sur l'importance de participer à la concertation pour permettre aux usagers, riverains et habitants du territoire d'exprimer leurs besoins et leurs attentes

## 1.4 LA PRESENTATION DU PROJET

Mme Le Gall-Rousseau rappelle les enjeux et intérêts partagés du projet, notamment l'essor des mobilités actives, la hausse de la fréquentation des trains, et le dynamisme de l'emploi sur la zone avec la présence du Centre Hospitalier Bretagne-Atlantique (CHBA), acteur économique majeur du territoire. Le projet est porté par huit partenaires : l'État, la Région Bretagne, le Département du Morbihan, Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération, la Ville de Vannes, SNCF Gares & Connexions, SNCF Réseau, et SNCF Immobilier, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération étant maître d'ouvrage coordinateur.

Mme Le Gall-Rousseau précise les modalités de cette phase de concertation préalable ainsi que le calendrier et les outils d'expression mis à disposition du public.

La réunion publique poursuit trois objectifs prioritaires :

- Informer les habitants ;
- Mesurer les attentes des riverains et usagers de la gare ;
- Recueillir les avis qui alimenteront les prochaines études.

Mme Le Gall -expose les bénéfices attendus du projet de PEM, notamment au niveau des temps de parcours, la réorganisation de l'offre de stationnement.

Le détail des aménagements par secteur est exposé selon l'ordre suivant :

- Le secteur sud-ouest,
- Le secteur sud-est,
- Le secteur nord-ouest,
- Le secteur nord-est.

(Se reporter au support de présentation joint)

## 2 ECHANGES AVEC LE PUBLIC

Les contributions des participants ont été classées par thème :

- **Vélo, mobilités douces et aménagements associés**

**Un usager du TER travaillant à Rennes** interroge sur la pérennisation des aménagements boulevard de la Paix qui permettent d'accéder facilement au Pôle d'Echanges Multimodal et d'assurer une continuité des aménagements cyclables. Il demande également des précisions sur les aménagements cyclables (bandes et pistes) envisagés ainsi que sur ceux prévus pour les voies en site propre bus partagées avec des vélos, afin de garantir la bonne sécurisation des déplacements à vélo.

**Un autre usager quotidien du TER et cycliste** partage l'avis exprimé ci-dessus au sujet du partage des voies, notamment en ce qui concerne la sécurité.

**Le Président de GMVA** précise que la Ville de Vannes maintient les aménagements Boulevard de la Paix.

Concernant le projet de PEM, le partage de la voirie n'est pas encore arbitré ; néanmoins les aménagements qui seront réalisés Permettront à chaque usager de trouver sa place.

**Le directeur de l'EPSM Morbihan Saint-Avé**, également cycliste, souligne toute l'importance de la sécurité et interroge sur l'accès au parking pour les cyclistes. Enfin, il questionne sur les pistes envisagées pour relier Vannes et Saint-Avé par des voies dédiées à la mobilité douce.

**Le Président de GMVA** souligne que les négociations avec les différents partenaires du projet ne sont qu'à leurs prémices et précise que le développement de l'offre vélo sera accompagnée d'aménagements adaptés.

**Le Vice-Président de GMVA en charge des mobilités** précise que des études sont en cours afin de répondre à la préoccupation de maillage du territoire, grâce notamment à la création de pistes cyclables. Il rappelle la volonté de GMVA de faciliter les déplacements à vélo.

**Une cycliste** s'étonne d'entendre que le double sens de rue de Strasbourg est encore discuté.

**Le Président de GMVA** précise qu'à ce stade, toutes les options peuvent encore être envisagées. Il souligne que la hausse de l'offre de transports collectifs peut concomitamment permettre la réduction de la circulation.

**Un usager du TER et cycliste** interroge sur les aménagements cyclables envisagés au niveau de la rue de Strasbourg si celle-ci devait être à double sens.

**Le Président de GMVA** précise qu'il est prévu que la rue de Strasbourg soit réaménagée et que dans ce contexte, il sera bien entendu prévu de réaliser des aménagements cyclables.

- **Aménagements et voirie**

**Un habitant du quartier de la gare de Vannes** interroge sur la gestion du flux automobile, plus exactement la pacification de la circulation dans le quartier Nord-Gare et rue de Strasbourg. En effet, avec le projet du Hangar de Vannes et la réalisation du PEM, la circulation aux abords de l'Esplanade Saint-Jean-Des-Présrisque d'augmenter.

**Le Président de GMVA** précise que l'objectif des aménagements de voiries est de réduire la vitesse de circulation des véhicules et d'aboutir à la création de zones pacifiées pour l'ensemble des usagers.

Par ailleurs, il prend note de l'interrogation autour du véritable bénéfice du double sens de la rue de Strasbourg, et souligne que celui-ci pourrait être uniquement destiné au bus.

**Un habitant de quartier de la gare de Vannes** demande si les aménagements envisagés prennent bien compte la végétalisation.

**Le Président de GMVA** indique que la nature aura bien toute sa place dans le projet.

- **Front bâti**

**Un usager du TER et cycliste** demande s'il est possible d'envisager le front bâti à l'image de celui de Rennes.

**Le Président de GMVA** confirme le projet de développement économique aux abords de la gare compte tenu du potentiel d'activités tertiaires et de l'évolution des pratiques de travail comme la mise en place d'espaces de co-Working.

- **Parking relais**

**Un habitant** demande s'il est envisagé, à long terme, d'installer des parkings relais aux abords de la ville afin de la désengorger.

**Le Président de GMVA** rappelle que tout le monde n'a pas la possibilité de se rendre à la gare à vélo, et souligne l'importance de maintenir du stationnement automobile aux abords de celle-ci. Il prend note de la prégnance de l'autosolisme, de l'importance d'améliorer l'intermodalité et les mobilités collectives à l'intérieur de la ville.

### 3 CONCLUSION

L'animatrice clôt la séance et rappelle que le public peut continuer à s'exprimer sur le projet jusqu'au 10 mai 2021 inclus :

- lors du point rencontre à la gare prévu vendredi 9 avril de 7h à 9h ;
- lors des balades urbaines programmées les vendredi 9 avril après-midi et samedi 24 avril matin (sur inscription préalable obligatoire) ;
- en ligne sur le site internet de l'agglomération ;
- par courrier à l'adresse postale de Golfe du Morbihan- Vannes agglomération ;



- par écrit, sur les registres papiers disponibles à la maire de Vannes et au siège de Golfe du Morbihan- Vannes agglomération.

Le Président de GMVA conclue en notant la prégnance de la question de l'accès à la gare. Il insiste sur la nécessité d'exprimer son avis pour dessiner un projet qui correspond à tous et remercie chaleureusement les participants pour la qualité des échanges et leurs questions.

## ► Balades urbaines

### SYNTHESE BALADES URBAINES DES 9 ET 24 AVRIL 2021

En préambule, ces balades urbaines ont pour objectifs de :

- Recueillir le point de vue des voyageurs sur le fonctionnement actuel de la gare et sur le projet de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de la gare de Vannes.
- Informer sur le projet et sur les modalités de concertation.

## 1 L'ORGANISATION

### 1.1 DATES ET LIEU

- Le vendredi 9 avril 2021,
  - de 13h à 14h,
  - de 14h à 15h,
  - de 15h à 16h
- Le samedi 24 avril 2021,
  - de 9 à 10h,
  - de 10h à 11h,
  - de 11h à 12h

Le point de rendez-vous était donné devant le bâtiment voyageurs de la gare de Vannes.

### 1.2 METHODOLOGIE

Au lancement de la concertation, le 1<sup>er</sup> avril, un module d'inscription en ligne a été ouvert afin de permettre aux participants de s'inscrire sur le créneau souhaité pour la balade urbaine. Six créneaux étaient ouverts, répartis sur 2 journées.

Sur chacun des créneaux proposés, un membre de l'équipe projet était présent afin d'animer la balade et accompagner un groupe de 5 personnes maximum (du fait des contraintes sanitaires limitant à 6 personnes les rassemblements sur l'espace public).

Ainsi 60 places ont été proposées au public.

Une fois le seuil de réservation atteint par créneau, l'inscription en ligne n'était plus possible. Les participants ont reçu un mail et/ou SMS de confirmation leur précisant la date, l'horaire et le lieu de rdv pour la balade.

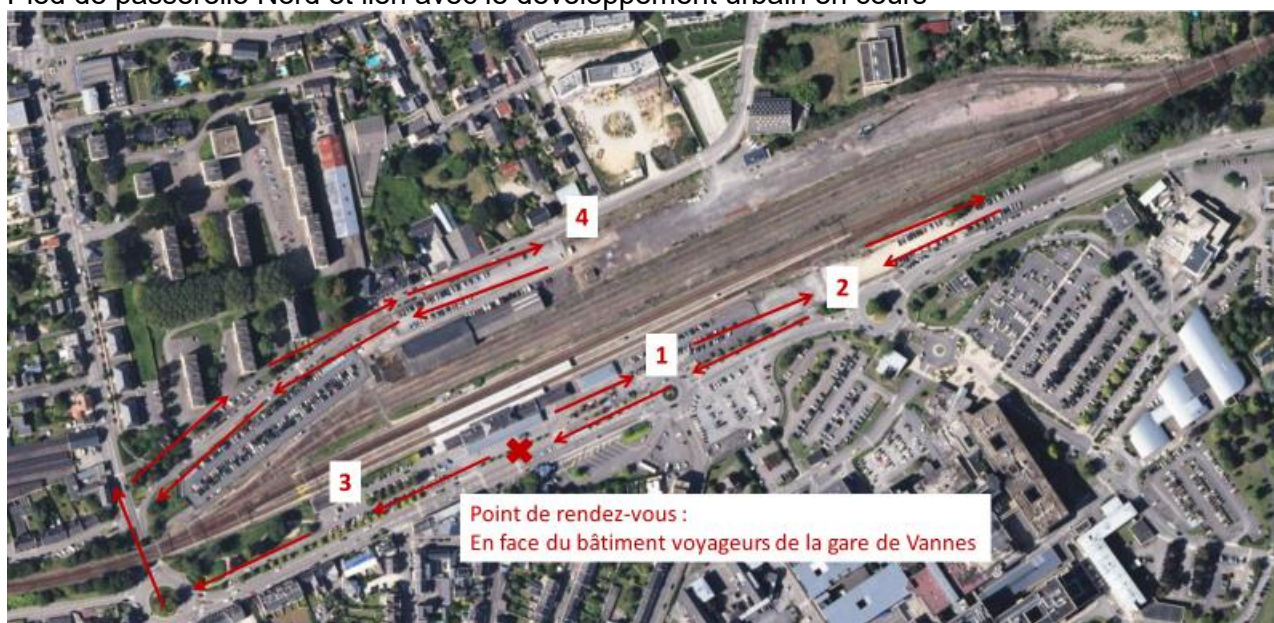
Une fois sur place, les intervenants de l'équipe projet, aisément identifiables grâce à un gilet, ont accueilli les participants dans le respect des gestes barrières. Aucun document n'a été remis.

La synthèse des échanges et contributions est intégrée au bilan de la concertation.

### 1.3 PARCOURS DE LA BALADE

#### 1.3.1 Parcours du groupe 1

- 1 - Passerelle (Positionnement / contraintes d'insertion) ; pied de passerelle et gare routière ; Giratoire Cadoret)
- 2 - Entrée de l'hôpital (contrainte d'insertion du site propre, stationnements TER)
- 3 - Stationnement / Contrainte d'insertion du site propre
- 4 - Débouché de la rue de Strasbourg / stationnement actuel / démolitions Halle Sernam / Pied de passerelle Nord et lien avec le développement urbain en cours



## Circuit 1

#### 1.3.2 Parcours du groupe 2

- 1 - Stationnement / Contrainte d'insertion du site propre
- 2 - Débouché de la rue de Strasbourg / stationnement actuel / démolitions Halle Sernam / Pied de passerelle Nord et lien avec le développement urbain en cours

3 - Passerelle (Positionnement / contraintes d'insertion) ; pied de passerelle et gare routière ; Giratoire Cadoret)

4 - Entrée de l'hôpital (contrainte d'insertion du site propre, stationnements TER)



## Circuit 2

En fonction des attentes particulières de chacun des groupes et pour respecter la durée de la balade fixée à une heure des adaptations ont pu être opérées sur le parcours proposé.

## 2 LA FREQUENTATION

	Inscrits	Participants
<b>Le vendredi 9 avril</b>		
Balade de 13h	9 personnes	10 personnes
Balade de 14h	8 personnes	9 personnes
Balade de 15h	4 personnes	4 personnes
<b>Le samedi 24 avril</b>		
Balade de 9h	2 personnes	1 personnes
Balade de 10h	9 personnes	7 personnes
Balade de 11h	10 personnes	8 personnes

Les balades ont été organisées par groupe de 6 personnes maximum (dont un intervenant de l'équipe projet pour l'animation).

Les présents sont souvent des riverains (nord et sud des voies ferrées), des usagers de la



gare, des cyclistes, des professionnels du transport ou de l'aménagement.

### 3 LES PRINCIPAUX THEMES ABORDES

#### 3.1 VENDREDI 9 AVRIL

##### 3.1.1 Balade de 13h

###### Groupe 1 :

Les participants ont principalement fait remonter leurs inquiétudes et demandé des précisions sur :

- ➔ la place réservée aux automobilistes, notamment les problématiques d'accessibilité, de stationnement, et de fluidité du trafic.
- ➔ les aménagements envisagés.

Dans le détail :

- Sur quoi ont porté les études pour le parking SNCF ? Un parking enterré ou en ouvrage aérien a-t-il été envisagé ?
- Comme l'avenue Favrel et Lincy est étroite, comment concilier voitures, vélos, et site propre bus ? Pourquoi ne pas supprimer le stationnement ?
- L'augmentation de l'offre de bus et de cars sera-t-elle étudiée afin d'élargir les amplitudes horaires pour permettre aux usagers de prendre le premier train et repartir après l'arrivée du dernier.
- Pourquoi ne pas avoir cherché à prolonger le passage souterrain existant ?
- A-t-il été envisagé que la passerelle soit aussi accessible aux véhicules ?
- Concernant le projet urbain en face de la gare, des bâtiments sont-ils prévus en lieu et place des toilettes publics et vélos en libre service, comme cela est affiché dans le plan. Des riverains disposent d'une servitude d'accès.

###### Groupe 2 :

Les participants ont globalement fait remonter les mêmes questionnements que ceux du groupe 1 (ci-dessus) ; la sécurité de la circulation et la fluidité du trafic (au niveau de la rue de Strasbourg) ont été au cœur des échanges.

Des précisions concernant la végétalisation de la façade urbaine, les potentielles occupations marginales de la passerelle, ainsi que la tarification du stationnement ont également été demandées.

Dans le détail :

- Quelle sera la politique tarifaire au niveau du stationnement ? Les participants ont montré leur attachement au parking gratuit au nord de la gare mais comprennent parfaitement les avantages et adhèrent au parking payant.
- Le stationnement dans les rues au nord de la gare sera-t-il payant afin de limiter le report du stationnement des usagers de la gare et permettre aux riverains de se stationner devant leur domicile ?
- Concernant la circulation au nord du PEM, des participants s'interrogent sur les effets de la mise en double sens de la rue de Strasbourg déjà étroite, et de son insertion au nord. La question est également posée sur la faisabilité du tourne-à-droite rue de



Strasbourg.

- Un participant exprime son souhait de maintenir des espaces verts, au lieu de reconstruire sur l'emplacement de la gare routière.
- Comment seront améliorés les toilettes publiques ?
- Quelles mesures de sécurité seront mises en place pour éviter les squatteurs sur la passerelle ?
- Quels sont les aménagements prévus au nord ?

### 3.1.2 Balade de 14h

#### Groupe 1 :

Les thématiques exprimées par les participants portent sur la circulation, le stationnement, le front urbain et les réaménagements.

Les principaux questionnements des participants se sont concentrés sur le trafic, le giratoire Cadoret et ses potentielles modifications.

Dans le détail :

- un participant interpelle sur la gestion des entrées et sorties de la gare routière. En entrée, une vigilance particulière doit être accordée pour éviter la congestion de cars sur l'avenue et propose l'installation de barrière. En sortie, il propose l'installation d'une barrière sur le giratoire.
- Que deviendra le giratoire Cadoret ?
- Un participant exprime son souhait de démolir la halle Sernam, qui défigure le quartier de la gare.
- Un participant demande le prolongement de la couverture (abri) sur la totalité des quais.
- Un participant propose d'utiliser le parking Bilaire qui dispose d'une grande capacité mais qui est sous-utilisé.
- Des précisions sont demandées sur le front urbain.
- La question de la fluidité des accès au CHBA, notamment aux urgences est posée, avec notamment la création de giratoires pour fluidifier la circulation.
- Pourquoi ne pas mutualiser le parking du TER avec les agents de l'hôpital via un parking en silo ?

#### Groupe 2 :

Les participants ont posé des questions sur la place du vélo, la place du végétal, mais aussi l'articulation du projet avec les lignes existantes de transport collectif.

Les participants ont exposé leurs inquiétudes sur l'accessibilité du futur PEM pour les cyclistes, le stationnement vélo et les cheminements vélos séparés. Les participants soulignent également leur volonté d'avoir accès à du mobilier urbain, notant particulièrement l'insuffisance de tables à pique-nique et de bancs.

Dans le détail :

- Comment sera envisagée l'insertion bus ?
- Des rampes vélos seront-elles envisagées ? Quel rayon de giration est prévu ? Les vélos cargo /vélos remorques enfants, pourront-ils emprunter la rampe ? Qu'en sera-t-il du croisement ? En cas d'embouteillage sur la rampe aux heures de pointe, le participant pointe que les aménagements sont déjà trop petits et la nécessaire importance de bien séparer les flux.
- Un participant souligne l'importance de se préoccuper dès maintenant du développement du stationnement vélo, en réservant des emplacements pour des box

sécurisés, les pieds de passerelle étant insuffisants.

- Le rondpoint à la hollandaise pour les 3 giratoires est -ce suffisant ?
- Un participant propose de mettre le cheminement vélo le long de la voie ferrée côté est pour les séparer des automobiles, et le relier à la rampe.

### 3.1.3 Balade de 15h

#### Groupe 1 :

Les sujets du vélo, de la circulation aux abords du PEM et de la sécurité ont rythmé les échanges de la balade.

Dans le détail :

- Un participant interroge sur le déplacement de la gare routière et suggère de créer une passerelle qui passerait au-dessus de l'avenue pour desservir la gare routière. Ce déplacement risque d'allonger les distances pour les usagers, et n'offrira pas de meilleures fonctionnalités.
- L'absence de parkings pour les voitures aux abords de la gare routière est questionnée.
- Des questions sont posées sur l'absence de prolongation du tunnel.
- Un participant propose de mettre en place un feu ou une priorité pour les bus en sortie de la gare routière.
- Un participant propose de rapprocher le parking TER au bâtiment voyageurs.

## 3.2 SAMEDI 24 AVRIL

### 3.2.1 Balade de 9h

#### Groupe unique :

Les thèmes des avis ou interrogations exprimés portent sur les aménagements, la circulation des bus, vélos et automobiles ainsi que l'offre de stationnement pour les vélos.

Dans le détail :

- La question de l'élargissement de l'avenue Favrel et Lincy est posée. En reprenant le mur de soutènement, l'avenue pourrait être élargie et cela permettrait de réduire l'emprise du parking payant.
- Un participant demande à ce qu'une vigilance particulière soit portée à l'insertion de pistes ou bandes cyclables, en évitant les zones de partage de voie (y compris avec les bus) car cela constitue un danger.
- La question du dimensionnement de l'offre de stationnement pour les vélos aux abords de la gare est posée.
- Un participant propose l'installation d'un système de priorité des bus au niveau des giratoires, afin de bien séparer les voitures et des bus sur l'avenue, comme cela existe à Rennes.

#### **4.2.1 Balade de 10h**

##### **Groupe 1**

Composé majoritairement d'usagers du vélo, les échanges ont portés exclusivement sur le thème du vélo.

Dans le détail :

- Le constat est établi qu'il est difficile pour un usager souhaitant monter son vélo dans le train d'emprunter le passage souterrain, car celui-ci n'est pas assez large. Que sera-t-il proposé à l'usager à vélo ?
- Les participants demandent à ce que la pente de l'escalier entre la passerelle et les quais soit limitée pour permettre aux usagers qui souhaitent mettre leur vélo dans le train de limiter leurs efforts. Est-il possible d'installer une goulotte latérale ?
- Concernant le stationnement vélo, les participants demandent à ce que l'offre soit augmentée (places sécurisées ou arceaux extérieurs couverts pour limiter l'exposition des vélos par mauvais temps).
- Concernant les cheminements, l'importance de leur identification via un marquage au sol spécifique est exprimée.

##### **Groupe 2 :**

Les thèmes abordés par le groupe de participants sont variés, ils portent sur le stationnement pour les commerces, la qualité de l'offre de service de restauration en gare, le stationnement sécurisé et en nombre pour les vélos ou bien encore sur la sécurisation du jardin à côté du parking de la gare.

Dans le détail :

- Un participant intervient sur le jardin situé à côté du parking. Il indique que sa faible fréquentation en journée comme le soir, est liée à son manque de sécurité, et interroge si le projet de PEM prévoit de le rendre plus visible depuis la gare de Vannes.

#### **3.2.2 Balade de 11h**

##### **Groupe 1 :**

Les participants se sont exprimés sur la création de la passerelle, le programme de front urbain bâti, le stationnement et le covoiturage.

Dans le détail :

- Concernant le front urbain bâti, les questions posées ont porté sur le programme (de quel type de bâtiment parle-t-on ?), les fonctions intégrées, l'opportunité financière et l'intérêt urbain. Par ailleurs, les participants ont manifesté le souhait que l'espace libéré par l'ancienne gare routière soit un espace vert offrant de l'ombre. Enfin, si un programme immobilier est prévu, il pourrait être opportun qu'en rez-de-chaussée s'installe une maison des mobilités.
- Concernant la passerelle, les interrogations ont porté sur son usage et sur sa rentabilité (compte tenu de l'investissement important qu'elle représente pour GMVA). De plus, cette passerelle pourra constituer un frein pour les cyclistes qui, même si une rampe est installée, devront certainement mettre pied à terre.

- Concernant le stationnement, le projet prévoit de créer de nombreuses places de stationnement, et risque de maintenir une place très importante à la voiture.
- Concernant le covoiturage, est-il prévu des places dédiées au co-voiturage ? Comme le parking abonnés TER est éloigné de la gare, les usagers devront parcourir un trajet plus long que les usagers du parking payant.

## Groupe 2 :

Composée d'une représentante du Conseil de quartier nord gare et d'une représentante de l'association Petit Boismoreau sud gare notamment, les participants de la balade se sont exprimés principalement sur le stationnement des riverains.

Dans le détail :

- Les participants ont fait part de leurs craintes du report du stationnement des usagers de la gare sur les rues adjacentes si les parkings de la gare devenaient payants
- La signalisation en sortie de gare devra être renforcée afin de bien orienter les voyageurs
- Avec l'évolution de la composition du quartier et du fait de cette dynamique un participant suggère de créer un espace de jeu à la place du front urbain bâti Il souligne également l'importance de la végétalisation.
- Concernant la circulation automobile, un participant demande à ce que des mesures soient mises en place afin de ralentir la vitesse de circulation rue des 4 frères Creach. De même, le tourne -à- droite / tourne- à- gauche rue de Strasbourg est questionné, car il risque de créer des difficultés d'insertion et de circulation

## Ⓢ Point rencontre usagers

### SYNTHESE DU POINT RENCONTRE DU 9 AVRIL 2021 (7H-9H)

#### 1 LES OBJECTIFS DU POINT DE RENCONTRE

- Informer sur le projet
- Recueillir le point de vue des voyageurs ou des usagers de la Gare sur le projet de pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare de Vannes.
- Informer sur les modalités de concertation.

#### 2 L'ORGANISATION

##### 2.1 DATE ET LIEU

- Le vendredi 9 avril 2021, de 7h à 9h dans le bâtiment voyageur de la gare de Vannes ainsi qu'à ses abords.

##### 2.2 CONFIGURATION SUR SITE

3 personnes membres de l'équipe projet étaient présentes dans le bâtiment voyageur de la gare de Vannes pour présenter le projet et répondre aux questions des passants et voyageurs. En raison des mesures de protection contre la Covid-19, aucun document n'a été distribué.

#### 3 LA FREQUENTATION

Environ 50 personnes ont été touchées, ont pu poser des questions et s'informer dans le respect des gestes barrière.

La majorité des personnes rencontrées était des usagers de la gare prenant le train régulièrement pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'étude, dans une autre ville de Bretagne. Tous les modes de rabattement ont été constatés : les personnes rencontrées venant à la gare à pied, à trottinette, à vélos, en bus, en taxi ou en voiture ;

#### 4 LES PRINCIPAUX THEMES ABORDES

- Le regard que portent les répondants sur le projet est globalement positif ; aucune remarque ne questionne le principe de réaménagement du PEM.
- Le projet de passerelle est perçu comme une véritable opportunité de développement du nord de la gare et un facteur de rééquilibrage.
- La thématique du vélo (et par extension, des nouvelles mobilités telles que la trottinette) a été prégnante parmi les préoccupations des répondants. Les discussions ont notamment porté sur les possibilités d'augmentation du nombre de places gratuites et

sécurisées de stationnement – le principal souci des usagers prenant le train étant de laisser leur vélo ou autre mode de transport en gare - ainsi que celles de création de continuités cyclables.

- Peu de remarques portant sur la gare, excepté la demande de maintien voire d'extension de personnel en gare.
- La thématique du trafic est ressortie, soulevant les fréquents embouteillages au sud de la gare qu'il apparaît important de fluidifier.

## 5 CONCLUSION

Cette action de concertation a permis d'informer et recueillir des avis sur le projet. Le dispositif, qui a surtout mobilisé des actifs usagers de la gare, a été très bien accueilli.

De la même façon, le projet est bien perçu, rendant d'autant plus accessible l'intermodalité, les usagers voient en ce nouveau PEM toutes les possibilités de dynamisation de l'espace urbain. Cependant, l'insistance sur les thématiques du vélo et du trafic automobile, que les usagers considèrent comme centrales dans le projet, est à noter. Les usagers et voyageurs sont soucieux de la sécurité, la fluidité et la cyclabilité des futurs aménagements.

Certaines attentes et suggestions sont évoquées tout en maintenant un soutien affirmé au projet. Notamment de la volonté d'un projet au front urbain plutôt végétalisé que bâti.



# ➤ Réunion publique de clôture de la concertation préalable sur le PEM de la Gare de Vannes

## COMPTE RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DU 10 MAI

Dans le cadre de la phase de concertation préalable sur le projet de Pôle d'Echanges Multimodal de la gare de Vannes, une seconde réunion publique s'est tenue en distanciel (via la plateforme zoom) et a permis de réunir une trentaine de personnes.

### 1 DEROULEMENT DE LA REUNION

#### 1.1 MOT D'ACCUEIL DU PRESIDENT DE GOLFE DU MORBIHAN VANNES -AGGLOMERATION ET MAIRE DE VANNES

Le Président de GMVA souhaite la bienvenue à l'ensemble des participants et les remercie de leur présence. Il revient sur les temps forts qui ont rythmé cette phase de concertation préalable : la réunion publique du 8 avril, le point rencontre à la gare de Vannes le 9 avril et les balades urbaines des 9 et 24 avril.

Les nombreuses contributions témoignent de l'intérêt des habitants, riverains et acteurs associatifs et économiques pour ce projet et soulignent la volonté d'avancer ensemble pour donner une « seconde vie » à la gare de Vannes.

Ce projet de Pôle d'Echanges Multimodal est structurant pour Vannes, la ville-centre, et plus largement pour le territoire de GMVA sur le plan des déplacements multimodaux, mais il constitue également un projet urbain majeur grâce à la réalisation d'une passerelle qui reliera le nord au sud de la gare. En effet, ce projet marqué par la présence du Centre Hospitalier Bretagne-Atlantique (CHBA), acteur économique majeur du territoire, permettra d'accompagner la dynamique amorcée sur le secteur. Toujours à proximité immédiate du projet de PEM, la Ville porte le projet de développement d'un équipement culturel ainsi que la construction (en cours) de nouveaux programmes immobiliers (programme Giboire).

Tout l'enjeu de cette concertation est bien de dessiner ensemble ce projet - qui en est à ses prémices - et plus largement ce nouveau quartier : comment y accède-t-on à pied, à vélo, en transports en commun, en voiture ?

La livraison du PEM est prévue au 2<sup>nd</sup> semestre 2025.

Puis, l'animatrice précise que la réunion publique est enregistrée, et explique quelques règles pour le bon déroulement de la réunion en distanciel.

## 1.2 PRESENTATION DES TROIS INTERVENANTS :

- M. David ROBO, Président du GMVA et maire de Vannes ;
- M. Denis BERTHOLOM, Vice-président en charge des déplacements, des mobilités et infrastructures de transport de GMVA et maire de Larmor-Baden ;
- Mme Anne-Hélène LE GALL ROUSSEAU, Directrice de la Mobilité GMVA, en charge du projet de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM).

## 1.3 LA PRESENTATION DU PROJET

Mme Le Gall-Rousseau rappelle le contexte et les enjeux du projet, et livre un premier retour sur cette concertation.

Depuis la mise en service de la LGV en mai 2017, la gare de Vannes est de plus en plus fréquentée. L'augmentation constante des flux sur le secteur de la gare engendre des problématiques de circulation et de stationnement. Le projet de PEM est très attendu.

Les enjeux majeurs de ce projet sont : - aménager un PEM moderne, fonctionnel et accessible à tous, - faciliter les déplacements alternatifs à l'automobile, renforcer la gare à son quartier et favoriser le dynamisme de ce secteur de l'agglomération.

Le projet est porté par huit partenaires : l'État, la Région Bretagne, le Département du Morbihan, Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération, la Ville de Vannes, SNCF Gares & Connexions, SNCF Réseau, et SNCF Immobilier, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération étant maître d'ouvrage coordinateur. Un protocole d'accord a été signé en mars 2019 qui les engage sur un schéma fonctionnel d'aménagement.

Mme Le Gall-Rousseau revient sur les modalités de cette phase de concertation préalable qui s'achève, ainsi que le calendrier et les outils d'expression qui ont été mis à disposition du public. La concertation a été relayée via de multiples canaux : presse, affichage, site internet GMVA et des partenaires, réseaux sociaux notamment.

A l'issue de cette phase de concertation préalable, des études plus approfondies seront engagées sur le projet.

Mme Le Gall -Rousseau expose les bénéfices attendus du projet de PEM, notamment au niveau des temps de parcours, la réorganisation de l'offre de stationnement.

Le détail des aménagements par secteur est exposé selon l'ordre suivant :

- Le secteur sud-ouest,
- Le secteur sud-est,
- Le secteur nord-ouest,
- Le secteur nord-est.

(Se reporter au support de présentation joint)

## 2 ECHANGES AVEC LE PUBLIC

Les contributions des participants ont été classées par thème :

- **Front bâti**

**Un membre de l'association de riverains du Petit Boismoreau (riverains sud gare)** interroge sur le front urbain bâti prévu au niveau de la rue du commandant Marchand et fait part de ses inquiétudes sur la hauteur du bâtiment envisagé compte tenu de la physionomie du quartier (maisons basses avec jardin)..

**Le Président de GMVA** précise tout d'abord que le devenir de cet endroit n'est pour l'heure pas défini. Il indique par ailleurs que le CHBA prévoit un projet urbain comprenant notamment des bureaux dédiés à la santé dans les dix années à venir et s'interroge donc sur la pertinence de densifier les bâtis.

**Un membre de l'association de riverains du Petit Boismoreau (riverains sud gare)** indique que la gare constitue la première image que l'on se fait de la ville à son arrivée, et demande si des objectifs environnementaux ont été définis dans le cadre du projet afin notamment de réduire le coefficient d'imperméabilisation des sols, en encourageant le stationnement végétalisé par exemple.

**Le Président de GMVA** précise que le volet paysager figure parmi les critères de choix du lauréat de la passerelle, et assure que le critère environnemental étant majeur, ce dernier a bien été pris en compte dans le projet. Le projet de PEM se veut pérenne et un effort sur le traitement paysager sera fait afin d'apporter de la verdure sur le secteur de la gare.

- **Aménagements et espaces publics**

**Un membre de l'association de riverains du Petit Boismoreau (riverains sud gare)** demande si des espaces de rencontre et de détente sont prévus dans le cadre du projet afin de faciliter les échanges pour accueillir du public.

**Le Président de GMVA** souligne que les riverains sont attachés à leur quartier et manifestent leur souhait de disposer d'espaces de vie pour se retrouver. Enfin, il précise que différents publics sont amenés à se côtoyer en gare et au niveau de ses abords, cela implique d'être vigilant dans la création des espaces d'échange.

**Un membre de l'association de riverains du Petit Boismoreau (riverains sud gare)** demande si la réalisation d'un terrain de jeux (Citypark) est envisageable sur le projet de PEM et si oui, à quelle échéance. En effet, cette demande a été exprimée par les riverains depuis 2016.

**Le Président de GMVA** répond que le projet de PEM ne prévoit pas la réalisation d'un Citypark au risque de multiplier les usages. En revanche, ce Citypark pourrait être envisagé sur un espace non loin du rond-point Cadoret et serait cohérent avec le projet urbain du CHBA.

- **Vélo, mobilités douces et aménagements**

**Un membre de l'association Vélo motive** indique que la dimension de la passerelle est de 3m pour la piste bidirectionnelle des vélos. Lorsqu'il y a une piste adjacente à une piste bidirectionnelle, la largeur recommandée est de 1,80m. L'association s'inquiète -des conflits d'usages entre les piétons parfois pressés et souvent chargés du fait de leur bagages, et les cyclistes occasionnés par le trafic de la passerelle, et – du risque de saturation de la passerelle. En effet, il ne faudrait pas sous-dimensionner certains équipements en n'ayant qu'une vision à court ou moyen terme.

L'association exprime la nécessité de prévoir les emplacements et équipements nécessaires dès à présent afin d'anticiper la croissance des flux, l'augmentation de la demande de parkings pour les vélos sécurisés et abrités notamment.

**Le Président de GMVA** précise que la recommandation du Cerema pour la largeur d'un ouvrage de franchissement pour les modes actifs est de 3 m minimum et peut être porté à 4m50.

Par ailleurs, le Président partage le point de vue de l'association : la réalisation de ce projet de PEM doit intégrer les usages actuels et ceux à venir. Le PEM doit pouvoir être agréable et facilement accessible à tous, afin d'encourager le changement des habitudes en matière de déplacements.

**Un membre de l'association Vélo motive** s'inquiète de la largeur des rampes d'accès de la passerelle ; celles -ci doivent pouvoir accueillir un flux important de cyclistes et de piétons, en provenance de St Avé et en direction du centre-ville de Vannes. Enfin, il interroge sur la profondeur des ascenseurs afin de garantir un accès aisé aux vélos.

**Le Président de GMVA** précise que la passerelle est une zone de courtoisie, destinée aussi bien aux cycles qu'aux piétons. Il ne s'agit pas d'une « autoroute » pour vélos. Concernant la taille des ascenseurs, cet aspect est clairement signifié dans le cahier des charges du maître d'œuvre.

**Un membre de l'association Vélo motive** interroge sur le stationnement prévu pour les vélos afin de répondre aux usagers abonnés du TER qui disposent d'un local sécurisé saturé et les usagers occasionnels dont les demandes varient et qui ne peuvent garer leur vélo dans un espace sécurisé et abrité.

**Le Président de GMVA** revient sur les enjeux du projet et rappelle que le vélo n'est pas un accessoire dans le projet : il fait partie intégrante du projet. Le vélo se développe fortement sur le territoire de GMVA, et nécessite la mise à disposition d'équipements comme les arceaux vélos. Le projet de PEM permettra également de renforcer le lien entre Vannes et St Avé, mais également entre les entreprises et leurs salariés. En effet, il serait intéressant de se rapprocher des entreprises situées à proximité du PEM afin d'examiner avec elles les facilités que le PEM pourrait offrir à leurs salariés.

- **Stationnement**

**Une habitante de Vannes** interpelle sur les parkings envisagés au niveau de l'entrée du CHBA et demande si la création d'un parking en silo est prévue afin de permettre aux salariés comme aux visiteurs de stationner leur véhicule.

**Le Président de GMVA** indique que la réalisation d'un parking en silo présente des coûts très élevés. Et privilégie d'étudier la possibilité de positionner des arrêts de bus sur le site du CHBA afin de répondre aux différents besoins (salariés, visiteurs et patients en ambulatoire) et limiter ainsi l'usage de la voiture. Une réflexion est à lancer avec la direction du CHBA comme avec les entreprises à proximité immédiate, afin de diminuer la place de la voiture. L'un des objectifs du PEM est bien d'apporter des réponses au problème de stationnement.

- **Concertation et Information voyageurs**

**Un membre de l'association de riverains du Petit Boismoreau (riverains sud gare)** souhaite savoir comment les habitants et riverains peuvent être associés à ce projet.

**Le Président de GMVA** rappelle qu'il se tient à disposition de chacun pour en échanger et insiste sur le fait que le Projet se construit en concertation avec les habitants.

**Une habitante de Vannes** questionne sur l'information prévue pour les voyageurs arrivant en gare de Vannes (plan du réseau et de la ville de Vannes, tarification du réseau et informations pratiques variées).

**Le Président de GMVA** indique qu'à ce stade du projet, le sujet de l'information voyageurs n'a pas encore été étudié.

### 3 CONCLUSION

Le Président de GMVA remercie très chaleureusement les participants pour la qualité des échanges et leurs questions, et se tient à disposition du public pour poursuivre les échanges sur le projet, une fois le lauréat de la passerelle désigné.

L'animatrice clôt la séance et rappelle que le public peut continuer à s'exprimer sur le projet jusqu'au 10 mai 2021 minuit.