



POLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE VANNES
REALISATION D'UNE PASSERELLE DE FRANCHISSEMENT DU FAISCEAU FERRÉ

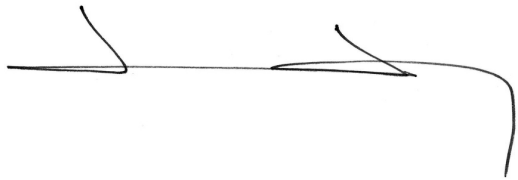
Passerelle de Vannes
PA52 - NOTICE DE SÉCURITÉ INCENDIE

Indice 0

MAITRE DE L'OUVRAGE	<p>Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération 30 Rue Alfred Kastler 56006 Vannes Cedex - FRANCE</p> <p>Personne de contact Anne-Hélène Le Gall-Rousseau Téléphone +33 (0)2 97 68 14 24 E-mail ah.rousseau@gmvagglo.bzh</p>
ARCHITECTE / BET OA (mandataire)	<p>NEY & PARTNERS Bruxelles 181 Chaussée de La Hulpe B-1170 Bruxelles - BELGIQUE</p> <p>Personne de contact Matthieu Mallié Téléphone +32 (0)2 643 21 80 E-mail mm@ney.partners</p>
BET OA	<p>NEY & PARTNERS France 4 A1 Place de la Liberté 33600 Pessac - FRANCE</p> <p>Personne de contact Benoît Mallet Téléphone +33 (0)9 75 30 69 81 E-mail bma@ney.partners</p>
BET OA ACT + DET INTERFACE FERROVIAIRE ETUDES ENVIRONNEMENTALES OPC	<p>EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENTS 15 Avenue du Centre CS20538 Guyancourt 78286 Saint-Quentin-en-Yvelines cedex - FRANCE</p> <p>Personne de contact Ambra Chiocciariello Téléphone +33 (0)1 39 41 46 06 E-mail ambra.chiocciariello@egis.fr</p>
BET VRD	<p>EGIS VILLES & TRANSPORTS Parc du Perray – 7 rue de la Rainière – TSA 27922 44379 Nantes cedex 3 - FRANCE</p> <p>Personne de contact Sandrine Ethoré Téléphone +33 (0)2 99 84 17 25 E-mail sandrine.ethore@egis.fr</p>
PAYSAGISTE / URBANISTE	<p>VILLES & PAYSAGES 112 Cours Vitton 69006 Lyon</p> <p>Personne de contact Olivier Hachain Téléphone +33 (0)4 26 83 61 61 E-mail olivier.hachain@villetespaysages.fr</p>

1. GENERALITES	5
1.1 - OBJET DE LA NOTE	5
1.2 TEXTE APPLICABLES	5
1.3 PRESENTATION	5
1.4 - PLANS ET DOCUMENTS FOURNIS	6
2. GA1 ETABLISSEMENT ASSUJETTIS	6
3. GA2 EFFECTIF	6
4. GA3 DEFINITION	6
5. GA4 ACTIVITE FERROVIAIRE	6
6. GA5 EMPLACEMENT	6
7. GA6 COMMISSIONS COMPETENTES	6
8. GA7 ORGANISMES D'INSPECTION DE SECURITE INCENDIE	7
9. GA8 DOSSIER DE SECURITE	7
10. GA9 VISITES PREALABLES A L'OUVERTURE AUX PUBLIC DES ETABLISSEMENT DE TYPE GA DES 1ERE, 2EME , 3EME ET 4EME CATEGORIES	7
11. GA10 VISITES PERIODIQUES	7
12. GA 11ET 12 VERIFICATIONS TECHNIQUES REGLEMENTAIRES	7
13. GA 13 RAPPORTS DE VERIFICATIONS TECHNIQUE	7
14. GA 14 CONCEPTION ET DESSERTE	7
15. GA 15 ENFOUISSEMENT	7
16. GA 16 RESISTANCE AUX FEU DES STRUCTURES	7
17. GA 17 ISOLEMENT PAR RAPPORT AUX TIERS	7
18. GA18 DISTRIBUTION INTERIEURE	8
19. GA19 LOCAUX A RISQUES PARTICULIERS	8
20. GA 20 COUVERTURE	8
21. GA21 FAÇADES	8
22. GA22 CONDUITS ET GAINES	8
23. GA 23 DIMENSION DES DEGAGEMENTS	8
24. GA 24 SIGNALETIQUE D'EVACUATION	8
25. GA 25 PORTES AUTOMATIQUES , PORTES SPECIALES	8
26. GA 26 DISPOSITIFS DE CONTROLE DES ENTREES ET DES SORTIES	8
27. GA 27 COMPORTEMENT AU FEU DES MATERIAUX ET AMENAGEMENTS INTERIEURS	8
28. GA 28 DESENFUMAGE	8
29. GA29 DESENFUMAGE DES EMPLACEMENTS	8
30. GA30 INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE, VENTILATION, REFRIGERATION, CLIMATISATION, CONDITIONNEMENT D'AIR ET INSTALLATIONS D'EAU CHAUDE SANITAIRE	8
31. GA 31 INSTALLATIONS AUX GAZ COMBUSTIBLES ET AUX HYDROCARBURES LIQUEFIES	8
32. GA 32 INSTALLATIONS ELECTRIQUES -GENERALITES	9
33. GA 33 ALIMENTATION ELECTRIQUE DES INSTALLATIONS DE SECURITE ET DES INSTALLATIONS SPECIFIQUES	9

34.	GA 34 DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX INSTALLATIONS DE SECURITE ET DES INSTALLATIONS ELECTRIQUES DES GARES SOUTERRAINES ET DES PARTIES SOUTERRAINES DE GARES MIXTES.....	9
35.	GA 35 ECLAIRAGE NORMAL, ECLAIRAGE DE SECURITE	9
36.	GA 36 ASCENSEURS ESCALIERS MECANQUES	9
37.	GA 37 INSTALLATIONS D'APPAREIL DE CUISSON DESTINE A LA RESTAURATION	10
38.	GA 38 MOYENS DE SECOURS	10
38.1	ALERTE	10
38.2	EQUIPEMENT.....	10
39.	GA 39 MOYENS D'EXTINCTION.....	10
40.	GA 40 SURVEILLANCE.....	10
41.	GA 41 SERVICE DE SECURITE INCENDIE.....	10
42.	GA 42 POSTE CENTRAL DE SECURITE.....	10
43.	GA 43. ORGANISATION DE LA SECURITE INCENDIE SUR LES SITES OU EXISTENT PLUSIEURS ETABLISSEMENTS DE TYPE GA OU SIMILAIRES NON ISOLES.....	10
44.	GA 44 INSTALLATION DE DETECTION ET DE MISE EN SECURITE INCENDIE.....	11
45.	GA 45 DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES VISANT A FACILITER L'ACTION DES SERVICES DE SECOURS ET A LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE.....	11
46.	GA 46 DOSSIER RELATIF A L'ORGANISATION DE LA SECURITE INCENDIE.....	11
47.	GA 47 REGISTRE DE SECURITE, CONSIGNE.....	11
48.	GA 48 RECONNAISSANCE DES INSTALLATIONS PAR LES POMPIERS	11
49.	GA 49 DISPOSITIONS APPLICABLES AUX ETABLISSEMENTS DE TYPE GA DE 5EME CATEGORIE.....	11

<p>Visa du Maître d'Ouvrage</p>	<p>Visa du Maître d'Œuvre</p> <p>Laurent Ney</p> 
---------------------------------	---

1. Généralités

1.1 Objet de la note

La présente notice est destinée à l'administration compétente dans le cadre de l'article R.143 du Code la Construction et de l'Habitation.

Elle concerne la création d'une passerelle dans le cadre du projet de Pôle d'échanges Multimodal de la gare de Vannes. Cette passerelle au-dessus des voies ferrées donnera un accès aux quais de la gare de Vannes, et permettra le transit de personnes entre les secteurs nord et sud.

Situation : La passerelle est située au-dessus du faisceau ferroviaire de la gare de Vannes entre le parvis de la gare en Av. Favrel et Lincy, (côté sud) et rue de Strasbourg (côté nord), 56000 Vannes, France.

La passerelle servant de liaison entre les deux quartiers encadrant la gare et desservant les quais. Les liaisons verticales entre ERP GA et passerelles seront fermées au public en dehors des heures d'ouvertures de la gare

Donc la passerelle est donc hors ERP GA sauf les liaisons verticales (soit les escaliers et ascenseurs avec les quais incluses dans l'ERP GA

1.2 Textes applicables

- Pour la partie recevant du public

S'agissant de locaux destinés à l'accueil du public, la conformité du projet se réfère en matière de sécurité incendie, aux textes réglementaires actuellement en vigueur, notamment :

- Code de la Construction et de l'habitation (article R.143)
- Arrêté du 24 Décembre 2007 portant approbation des règles de sécurité contre les règles de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les gares
- Arrêté du 25 Juin 1980 modifié portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (ERP)

Nota : Nous rappelons que conformément à l'article GA1 de l'arrêté du 24 Décembre 2007, les dispositions du livre II du 25 Juin 1980 ne sont pas applicables aux établissements spéciaux de type GA sauf ceux relevant d'articles mentionnés expressément dans ce règlement

1.3 Présentation du projet

Dans le cadre du projet de réaménagement du pôle d'échanges multimodal (PEM) de la ville de Vannes, une nouvelle passerelle piétonne inter-quartier au-dessus des vois ferré sera mise en place. La passerelle donnera accès aux quais de la gare et permettra une desserte inter-quartier au Nord des voies ferrées vers la zone nord de la ville. Les ascenseurs installés sur la passerelle permettront l'accessibilité PMR.

La passerelle a une géométrie simple et linéaire, la largeur du tablier est de 4,5m et sa longueur de 61.5m. Elle est desservie à ses extrémités nord et sud par des rotondes contenant :

- deux escaliers (largeur 1,6m)
- deux ascenseurs (Type 3, cabine min. 1,1m x 2,1m)
- deux rampes vélo (largeur 3 m, longueur 160 m, pente entre 4.12 et 5.35 %)

Les deux quais centraux V1-V2 et V4-V6 seront desservis chacune par un escalier et un ascenseur. Les accès aux quais par la passerelle piétonne ne seront possibles qu'aux heures d'ouvertures de la gare. La fermeture sera assurée au moyen de portillons (automatisés ou à ouverture manuelle).

La structure principale de la passerelle est en béton préfabriqué et elle est posée sur 4 appuis, deux à l'extrémité (nord et sud) et deux appuis intermédiaires sur les quais B-C et D-E.

Dimensions principales :

- Longueur passerelle : 61.5m
- Largeur exploitable : 4,5m

- Hauteur du tablier : 6.8m

Matériaux :

- Ossature métallique rotondes (rampe vélo, escalier, ascenseur) et appuis intermédiaires : Acier S355
- Passerelle : béton préfabrique C50/60
- Revêtement de sol : résine PU
- Massif de fondation : béton armé

1.4 Plans et documents fournis

- 20.055.AVP - Plan - 00 - Situation existante - Ind.1 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 01 - Situation projetée - Ind.1 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 02 - Coupe longitudinale & Vue en plan RDC - Ind.1 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 03 - Élévation - Ind.1 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 04 - Rotondes - Ind.1 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 06 - Escaliers quais - Ind.0 – 220513
- 20.055.AVP - Plan - 07 - Coupes transversales - Ind.1 – 220513
- Formulaire - cerfa_ 88065-09

2. GA1 Etablissement assujetti

La passerelle créée dans le cadre du projet de pôle d'échanges de la gare de Vannes, incluant :

- Le tablier
- Les rotondes
- Les descentes sur les quais (escaliers et ascenseurs)

La quasi-totalité des éléments constitutifs de la passerelle sera classée comme IOP : la passerelle est une infrastructure exclusivement dédiée au transit du public.

Conformément aux prescriptions de l'IGSI, les descentes sur les quais (soit les escaliers et ascenseurs) seront classés comme ERP GA. de 3^{ème} catégorie.

3. GA2 Effectifs

Les descentes sur les quais étant des emplacements dans lesquels le public transite, ils ne donnent lieu à aucun calcul d'effectif.

4. GA3 Définition

Emplacements à caractère d'exploitation ferroviaire

5. GA4 Activité ferroviaire

Sans objet

6. GA5 Emplacement

Emplacements où le public transite.

7. GA6 Commissions compétentes

La commission de sécurité compétente est, dans tous les cas, la commission consultative départementale de sécurité et d'accessibilité

8. GA7 Organismes d'inspection de sécurité incendie

IGSI (Inspection Générale de Sécurité Incendie).

9. GA8 Dossier de sécurité

Le dossier, constitué conformément aux dispositions de l'article R.143 du code de la construction et de l'habitation.

10. GA9 Visites préalables à l'ouverture au public des établissements de type GA des 1ère, 2ème, 3ème et 4ème catégories

Visite réalisée par l'IGSI pour les emplacements créés, aménagés ou modifiés (dont la surface totale est inférieure à 300 m² en superstructure ou 100 m² en infrastructure).
Compte rendu de visite qui donne l'autorisation d'ouverture (annexée au registre sécurité).

11. GA10 Visites périodiques

Dispositions réglementaires des établissements du 1^{er} groupe.

12. GA 11 et 12 Vérifications techniques réglementaires

Vérifications réglementaires effectuées par un organisme agréé ou un technicien compétent.

13. GA 13 Rapports de vérifications technique

Les rapports de vérifications techniques sont établis conformément aux dispositions prévues dans les articles GE 6 à GE 10 du règlement de sécurité.
Un RVRAT sera établi par un organisme agréé à la fin des travaux ainsi que la mission de contrôle SEI, LP, HAND, Mission L.

14. GA 14 Conception et desserte

La passerelle est accessible depuis le nord par la rue des Strasbourg et côté sud par le parvis du bâtiment voyageurS de la gare depuis l'avenue Favrel et Lincy. En particulier l'accès aux secours s'effectue depuis les deux côtés.

Côté nord : l'accès de secours se fait par la zone pavée devant la rotonde directement reliée à la rue de Strasbourg

Côté sud : l'aménagement urbain du parvis de la gare est encore en phase d'étude, il doit prévoir un accès de secours que permet aux véhicules de secours de se rapprocher à la rotonde sud.

L'accès aux connections verticales entre quais et passerelle piétonne sera fermé au public en dehors des heures d'ouvertures de la gare au moyen de portillons (automatisés ou manuels).

L'accès à l'intérieur de rotonde depuis l'extérieur se fait par deux passages avec un gabarit de 3.4m de largeur x 2.3m en hauteur.

15. GA 15 Enfouissement

Sans Objet

16. GA 16 Résistance aux feu des structures

Sans Objet

17. GA 17 Isolement par rapport aux tiers

Sans Objet

18. GA18 Distribution intérieure

Sans Objet

19. GA19 Locaux à risques particuliers

Sans Objet

20. GA 20 Couverture

Sans Objet

21. GA21 Façades

Sans Objet

22. GA22 Conduits et gaines

Sans Objet

23. GA 23 Dimension des dégagements

Sans Objet

24. GA 24 Signalétique d'évacuation

Balisage escalier vers passerelle.

25. GA 25 Portes automatiques, portes spéciales

Sans Objet

26. GA 26 Dispositifs de contrôle des entrées et des sorties

Sans Objet

27. GA 27 Comportement au feu des matériaux et aménagements intérieurs

Les dispositions générales du règlement de sécurité s'appliquent (AM1 à AM19)

28. GA 28 Désenfumage

Tous les espaces de l'ouvrage sont à l'air libre.

29. GA29 Désenfumage des emplacements

Sans Objet

30. GA30 Installations de chauffage, ventilation, réfrigération, climatisation, conditionnement d'air et installations d'eau chaude sanitaire

Sans Objet

31. GA 31 installations aux gaz combustibles et aux hydrocarbures liquéfiés

32. GA 32 Installations électriques -Généralités

Les installations électriques seront conformes aux chapitre VII du livre II du Code de la construction, règlement de sécurité. Il est applicable à l'exception des articles suivants : EL 4, § 2, 3 et 6, EL 11, § 1, EL 12, EL 16, § 4, et EL 18, § 2.

Les travaux électriques comprendront :

- Les lignes de distributions complémentaires issues du TGBT (Tableau Général Basse Tension) existant ;
- La fourniture et mise en œuvre du Tableaux d'Eclairage Passerelle ;
- Les lignes de distributions terminales issues du Tableau Divisionnaire ;
- Les installations intérieures comprenant :
 - Les lignes d'alimentation de l'éclairage
 - Les lignes d'alimentation de l'affichage et sono
 - Les lignes d'alimentation de la force motrice
 - La fourniture, la pose et le raccordement des luminaires ;
 - Les chemins de câbles Courants Forts et courants faibles ;
 - Les fourreaux, plinthes et goulottes de distribution ;
 - La création des circuits de terre et liaisons équipotentielle ;

Les alimentations projetées des équipements SNCF seront issues depuis le TGBT de la SNCF situé dans le bâtiment principal de la gare.

Il sera prévu l'interconnexion des prises de terre SNCF avec celle du réseau d'éclairage public.

Il sera prévu un régime de neutre de type TNS (Mise au Neutre) Neutre et PE (Protection Équipotentielle) distribués séparément à partir du TD projeté qui alimentera l'éclairage public de la passerelle.

Les escaliers comportent un éclairage électrique.

L'éclairage de la passerelle sera commandé depuis une horloge astronomique et une commande manuelle. L'accès aux quais sera géré par des portillons placés au bout des escaliers avec une commande électrique automatisée avec option de contrôle manuel.

Les portillons seront liés au système de sécurité de la gare.

Les alimentations électriques issues du réseau SNCF seront séparées physiquement du réseau d'éclairage public.

Ces alimentations chemineront sous fourreaux et seront clairement identifiables sur l'ensemble de leur parcours.

Un boîtier de coupure électrique d'urgence pour les escaliers et ascenseur de quais sera installé dans le BV.

33. GA 33 Alimentation électrique des installations de sécurité et des installations spécifiques

System de fermeture des portillons d'accès aux quais

34. GA 34 Dispositions particulières aux installations de sécurité et des installations électriques des gares souterraines et des parties souterraines de gares mixtes

Sans Objet

35. GA 35 Eclairage normal, éclairage de sécurité

L'éclairage normal sera constitué par lampes LED

Eclairage de sécurité pour les escalier et ascenseur de quai.

36. GA 36 Ascenseurs escaliers mécaniques

Les ascenseurs suivront les prescriptions du Cahier des charges type du SNCF.

Localisation :

Ascenseur ERP :

Asc02 Quai B-C : 1600kg, vitré

- **Asc03 Quai D-E : 1600kg, vitré**

- Ascenseurs IOP :
- Asc01 rotonde sud : 1600 kg, vitré
- Asc04 rotonde nord : 1600kg, vitré

Utilisation :

Transport de personnes et accessibilité aux handicapés et fauteuil roulant

Vitesse nominale : 1m/s à contrôle continu de vitesse, régulation de vitesse par variation de fréquence et tension

Nombre de niveau desservis : 2

Repère de niveaux : RC /1

Course totale : 7.2m

Cage : structure métallique vitrée intégralement, habillage en verre « parclores quatre côtés » pour les ascenseurs du quai, « parclores deux côtés » ascenseurs d'extrémités.

Les ascenseurs d'extrémités côté nord et sud seront gérés par GMVA, les deux ascenseurs sur les quais seront gérés par SNCF.

Le Tableau électrique les contrôles et dispositif de sécurité seront indépendants et séparés (réseaux SNCF et réseaux Ville) mais placé dans la même locale du BV un au côté de l'autre.

Eclairage secours cabine : éclairage cabine faible consommation de type à led (point intangible) assurant un éclairage au sol d'au moins 100 lux. L'éclairage cabine est secouru par batterie pendant minimum 1h30.

Dispositif de demande de secours / Téléalarme

Un dispositif de manœuvre manuelle de secours et un dispositif de manœuvre électrique de rappel sont prévus, quel que soit l'effort manuel pour déplacer la cabine.

37. GA 37 Installations d'appareil de cuisson destiné à la restauration

Sans objet

38. GA 38 Moyens de secours

38.1 Alerte

Relié au réseau urbain de téléphonie de la gare

38.2 Equipement

39. GA 39 Moyens d'extinction.

Installés au RDC des rotondes (soit en périmètre IOP) :

- 2 extincteurs CO2 2 Kg
- 2 eau pulvérisée +additif 6 l

40. GA 40 Surveillance.

Sans Objet

41. GA 41 Service de sécurité incendie

Sans Objet

42. GA 42 Poste central de sécurité

Sans Objet

43. GA 43. Organisation de la sécurité incendie sur les sites où existent plusieurs établissements de type Ga ou similaires non isolés

Sans Objet

44. GA 44 Installation de détection et de mise en sécurité incendie

Déclenchement manuel : Sans Objet

Détection automatique : Sans Objet

45. GA 45 Dispositions complémentaires visant à faciliter l'action des services de secours et à la lutte contre l'incendie

Plan schématique d'évacuation à l'intérieur de l'emplacement

46. GA 46 Dossier relatif à l'organisation de la sécurité incendie

Dispositions de la gare de Vannes.

47. GA 47 Registre de sécurité, consigne

Un registre de sécurité spécifique sera mis en place avec la gare.

Le plan d'évacuation sera affiché.

48. GA 48 Reconnaissance des installations par les pompiers

Les plans seront diffusés.

49. GA 49 Dispositions applicables aux établissements de type GA de 5eme catégorie

Sans objet