



**POLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE VANNES
REALISATION D'UNE PASSERELLE DE FRANCHISSEMENT DU FAISCEAU FERRÉ**

Passerelle de Vannes
Fiche explicative pour la demande de dérogation
Hauteur libre pour le parking vélo cargo dans les
rotondes
13/07/2022

Présentation du projet

Dans le cadre du projet de réaménagement du pôle d'échange multimodal (PEM) de la ville de Vannes, une nouvelle passerelle piétonne inter-quartier au-dessus des voies ferrées sera mise en place. La passerelle donnera l'accès aux voies ferrées pour assurer l'accessibilité PMR des quais et des trains et permettra une desserte inter-quartier au Nord des voies ferrées vers la zone nord de la ville.

La passerelle a une géométrie simple et linéaire, la largeur du tablier est de 4,5m et sa longueur de 61.5m.

Elle est desservie à ses extrémités nord et sud par :

Deux escalier (largeur 1,6m)

Deux ascenseurs (Type 3, cabine 1,1 x 2,1m)

Deux rampes vélo (largeur 3 m, longueur 160 m, pente entre 4.12 et 5.35 %)

Les quais V1-V2 et V4-V6 seront desservies chacune par un escalier et un ascenseur.

L'accès à les quais par la passerelle piétonne seront fermées au public en dehors des heures d'ouvertures de la gare au moyen des portillon automatisée ou manuelle.

La structure principale de la passerelle est en béton préfabrique et elle est posée sur 4 appuis, deux à l'extrémité (nord et sud) et deux appuis intermédiaires sur les quais B-C et D-E.

Dimensions principales :

- Longueur passerelle : 61.5m
- Largeur exploitable : 4,5m
- Hauteur du tablier : 6.8m

Matériaux :

- Ossature métallique rotondes (rampe vélo, escalier, ascenseur) et appuis intermédiaires : Acier S355
- Passerelle : béton préfabrique C50/60
- Revêtement de sol : résine PU
- Massif de fondation : béton armé

Classement :

- L'ouvrage dans sa totalité est classé IOP à l'exception des ascenseurs et escaliers menant aux quais ferroviaires qui sont ERP du type GA 3e catégorie

L'infrastructure a une forte vocation liée à l'usage du vélo, c'est une demande explicite du programme de privilégier le franchissement cyclable par l'intégration de rampes et de dédier le rez-de-chaussée au stationnement des vélos.

En particulier, des aires spécifiques pour le stationnement des vélos ont été identifiées et équipées au sein des deux rotondes. Le programme prévoit expressément l'intégration d'une zone protégée à accès contrôlé et la possibilité de garer différents types de vélos dans différentes configurations.

L'existence des rampes vélos génère, comme conséquence inévitable, des espaces résiduelles sous la rampe avec une hauteur réduite.

Le premier demi-tour de rampe est en béton plein, puis la rampe en acier est suspendue à la structure extérieure des rotondes et crée des espaces sous rampe.

La partie pleine en béton de la rampe s'arrête à l'axe transversal ouest de la rotonde pour assurer ouverture et visibilité vers l'espace du parvis de la gare. Il est important de garantir la transparence de l'enveloppe des rotondes et de ne pas fermer complètement avec des surfaces pleines.

Dans cette zone (hachure rouge dans le plan) un bandeau de +/- 3m de largeur et 5.2m de longueur est identifié avec une hauteur libre sous plafond inférieur à 2,2m .

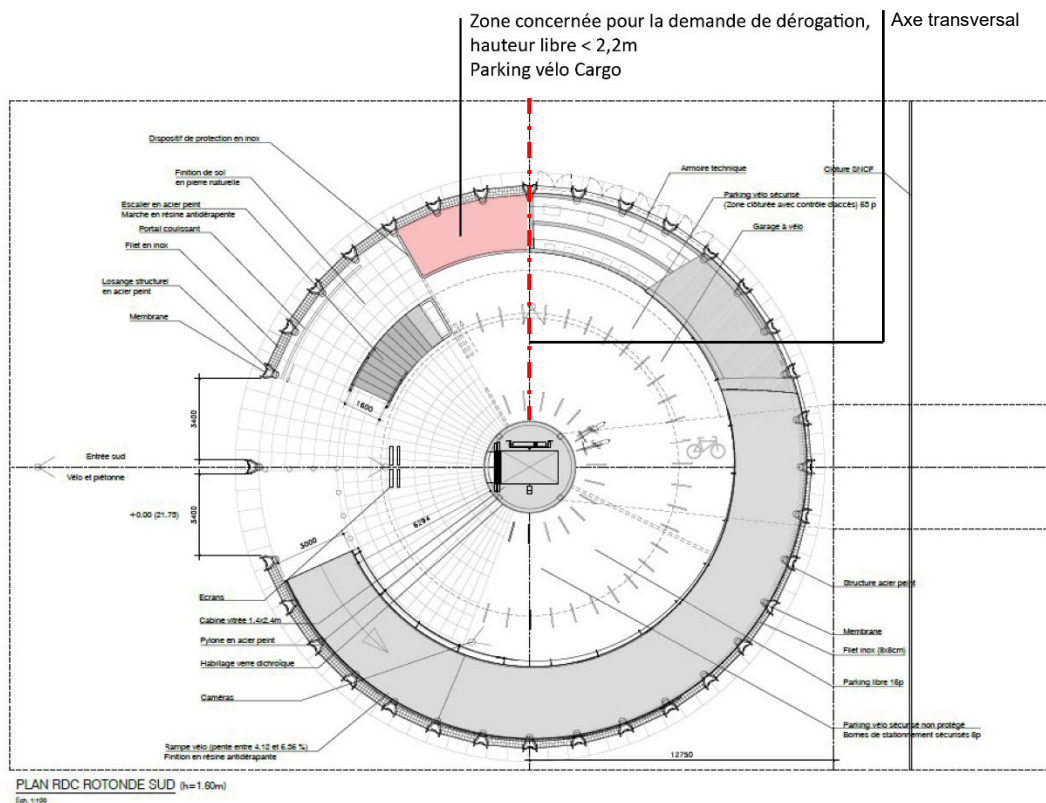


Figure 1 : Plan rotunde SUD - AVP

Demande de dérogation

Demande de déroger à la partie 3) du II) de l'article n°2 de l'arrêté du 20 avril 2017.

Considérant que cette zone n'est pas située sur un cheminement, et n'est pas qualifiée comme zone de passage, elle peut être utilisée comme parking dédié au vélos cargo.

Si cette zone est considérée comme « zone de stationnement » la norme de référence est la NF P 91-100 Point 3.2 Hauteur libre et autorise une hauteur libre sous plafond de 2m.

3.2 Hauteur libre

A chaque niveau la hauteur libre ne doit pas être inférieure à :

- 2,20 m sous plafond ;
- 2,00 m sous obstacles (poutres, signalisations, canalisations, équipements, abaissements localisés du plafond, etc.).

Les rampes et voies de circulation de véhicules doivent être libres de tout obstacle sur toute leur largeur et une hauteur minimale de deux mètres, celle-ci étant mesurée perpendiculairement à la surface de la rampe. Aux raccordements avec les parties horizontales, elle est majorée de la flèche correspondant à l'empattement des véhicules. Pour calculer cette flèche, on utilise un empattement nominal de 3,00 m.

Le fond de l'emplacement doit maintenir dégagé le gabarit défini par la figure 7.

La zone en question a une hauteur libre variable comprise entre 1.91m à 2,2m.

Considérant la nature et spécificité de l'espace dans la rotonde, en particulier sa fonction de parking vélo, il nous semble logique et très important de pouvoir disposer de cette zone pour aménager des emplacements vélo.

Fermer cette zone avec un dispositif de protection signifie non seulement gaspiller des mètres carrés utiles, mais surtout condamner cette zone à être oubliée, non entretenus et sales.

La présente notice est accompagnée d'un plan détaillé de la zone à l'échelle 1: 50 (voir PA17.1 - Vannes passerelle Plan dérogation). Ci-dessous quelques extraits :

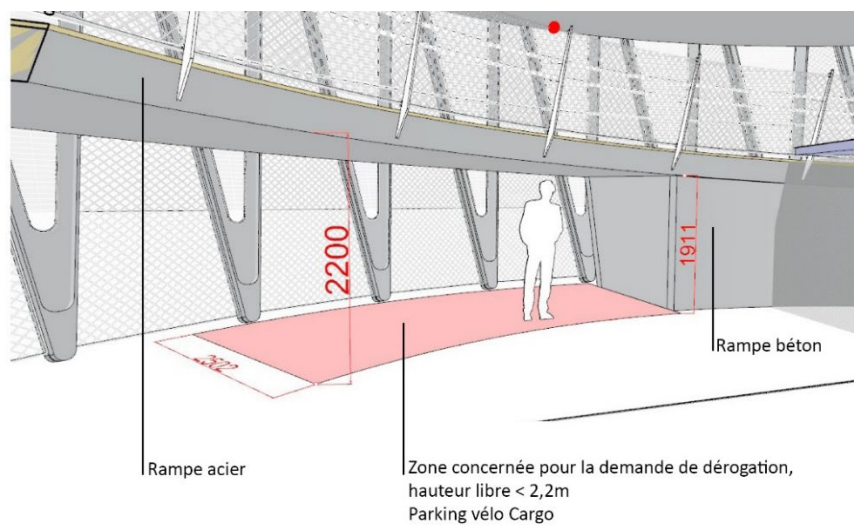
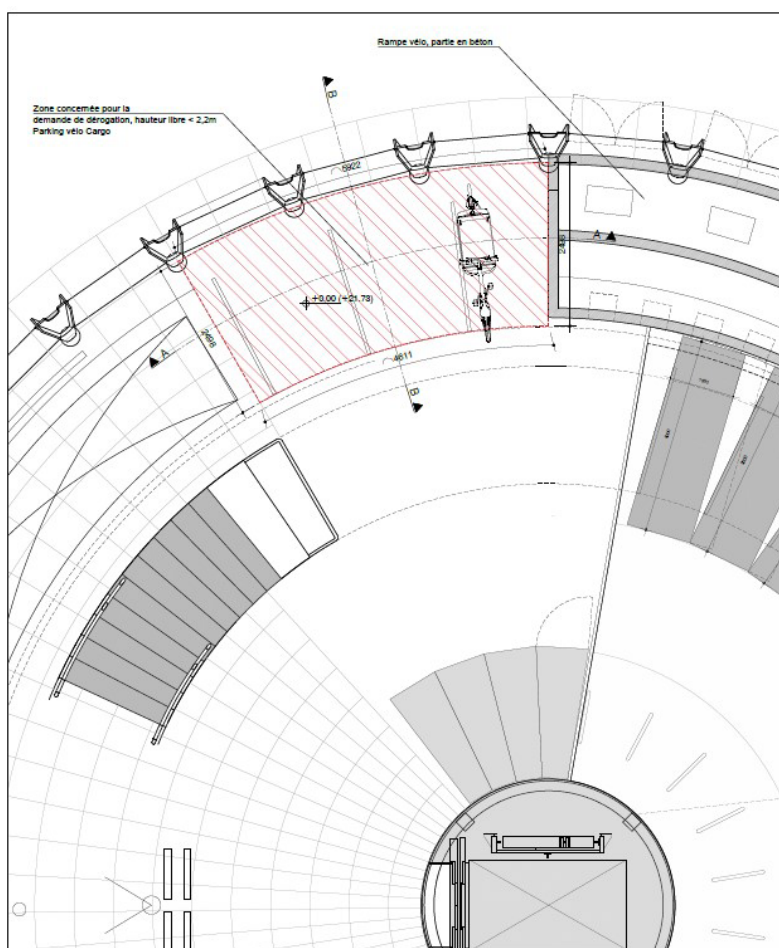
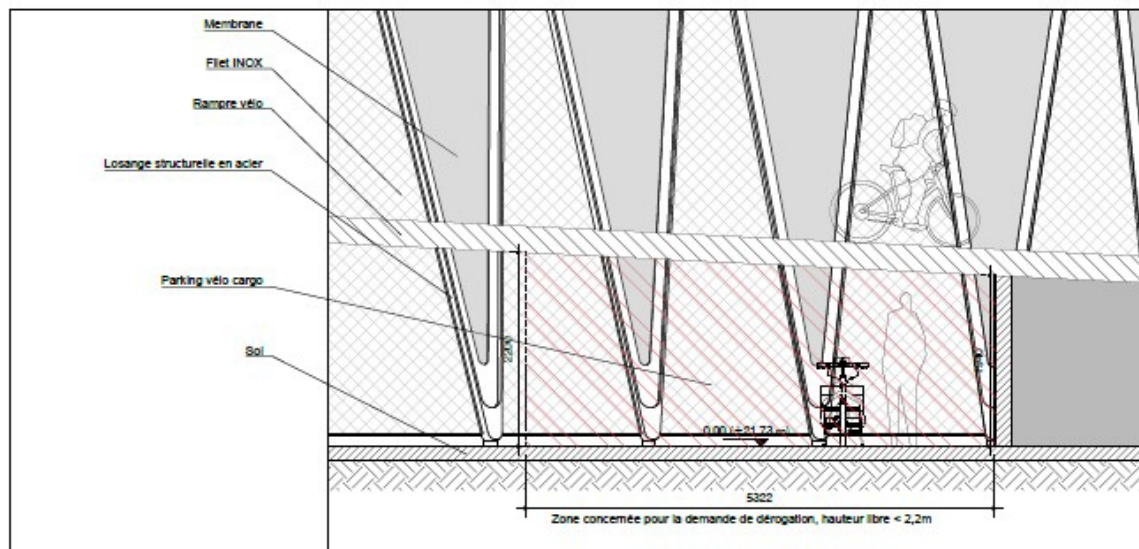


Figure 2 : schéma 3D



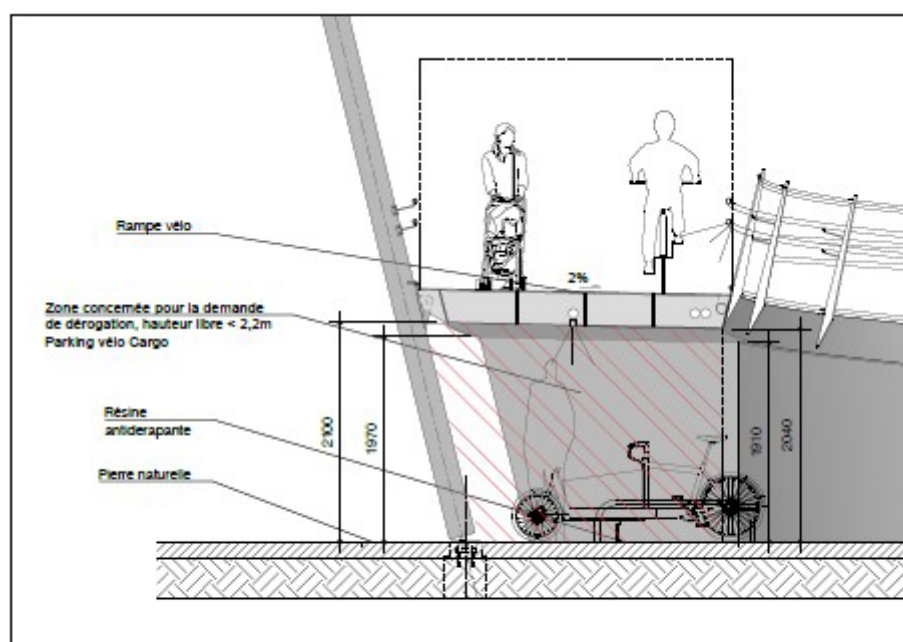
Vue en plan
Echelle 1:50



Coupe A-A

Echelle 1:50

Figure4 : Coupe longitudinale



Coupe BB

Echelle 1:50

Figure5 : Coupe transversale