

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE VANNES

CHIFFRES CLÉS

Près de 800 places de stationnement automobile attendues (soit +30% par rapport à la situation actuelle)

200 places de stationnement vélos dans un premier temps

19 M€ montant estimatif du projet (hors cessions foncières)

L'AMÉNAGEMENT D'UNE PLACETTE À TERME

dans l'hypothèse d'une prolongation dans quelques années de l'actuel souterrain donnant accès aux quais de la gare.

Parking exclusivement destiné aux loueurs de voitures pour apporter plus de lisibilité aux usagers.

Loueurs

LA PASSERELLE ET SON AMÉNAGEMENT

Une passerelle urbaine inter-quartiers (vélos, piétons et accessible aux personnes à mobilité réduite) permettra de relier le nord et le sud de la gare, et de faciliter le déplacement des usagers de la gare et des habitants.

UNE NOUVELLE GARE ROUTIÈRE

Elle permettra d'une part de répondre à la nécessité de rendre les futurs quais accessibles aux personnes à mobilité réduite, et d'autre part de créer davantage de quais à même d'accueillir les flux supplémentaires de voyageurs.

DES STATIONNEMENTS

au nord sont prévus. Ils seront suffisamment dimensionnés pour répondre à la demande croissante des usagers, qui utilisent quotidiennement le train dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail. À long terme, ces espaces pourront être urbanisés tout en maintenant le stationnement existant.

RUE DE STRASBOURG

Tel que cela avait été envisagé préalablement au projet de PEM, la rue sera réaménagée et intégrera également un tourne-à-droite sur l'avenue Wilson afin d'apporter davantage de lisibilité au réseau viarie sur le nord gare.



UN FRONT URBAIN BÂTI

Cet aménagement, envisagé à l'ouest et en face du bâtiment voyageurs, permettra d'accueillir de nouvelles activités sur le secteur gare. Grâce à ces nouvelles fonctionnalités, le quartier bénéficiera d'une réelle identité tout en renforçant son lien avec le cœur de ville. Dès lors, la gare confortera son rôle de porte d'entrée de l'agglomération.



VERS VANNES CENTRE

Requalification des quais

Réaménagement du bâtiment voyageurs et modernisation de l'information voyageurs

RESTRUCTURATION DE L'AVENUE FAVREL ET LINCY

Afin de conforter la place des modes alternatifs à l'automobile, un réaménagement de l'avenue est envisagé. Il est ainsi prévu qu'une voirie en site propre soit créée pour les bus, en intégralité dans le sens Est-Ouest, et partiellement devant le bâtiment voyageurs dans le sens inverse. Une bande cyclable sera également créée dans les deux sens de circulation. La place du piéton sera aussi maintenue. Ces nouveaux aménagements permettront d'assurer un plus grand partage de la voirie entre les différents modes de déplacement.

DES STATIONNEMENTS DE PLUSIEURS NATURES

sont également programmés au sud pour répondre aux besoins variés des usagers :

- payant (stationnement au plus près du bâtiment voyageurs),
- courte durée (pour acheter un billet ou attendre quelqu'un en gare),
- dépose-minute pour les accompagnants,
- taxis.



DES STATIONNEMENTS VÉLOS

sur l'ensemble du site (sécurisés ou arceaux) sont également envisagés pour répondre aux besoins des usagers.



TER

Parking de 170 places intégralement dédiées aux abonnés TER.

Centre Hospitalier Chubert

*Infographie fournie à titre indicatif. Projet en cours de validation