


# PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE VANNES

REUNION PUBLIQUE - 09 Mai 2023



GOLFE DU  
**MORBIHAN**  
VANNES AGGLOMÉRATION



 **VANNES**





**PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL**

**PRÉSENTATION GLOBALE**

## UN POLE D'ECHANGES MULTIMODAL, C'EST :

- Un lieu d'interconnexion entre différents modes de déplacement
- Un lieu où les correspondances sont facilitées
- Un lieu qui offre des services adaptés aux besoins de tous les usagers.
- Un espace de vie



## LA GARE DE VANNES

- 3<sup>e</sup> gare bretonne en nombre de voyageurs
- Fréquentation en hausse depuis la LGV
- Un des derniers PEM de Bretagne



## LE QUARTIER DE LA GARE

- Augmentation des flux → problématiques de stationnement et de circulation
- Faible place pour les modes de transport alternatifs à la voiture
- Manque de coordination et de lisibilité entre les modes de transports

## OBJECTIFS DU PROJET :

- Aménager un PEM moderne, fonctionnel et accessible à tous
- Faciliter les déplacements alternatifs à la voiture en organisant les différents systèmes de transport de façon claire, cohérente et pertinente
- Renforcer le positionnement de la gare dans son quartier, dans la ville et dans l'agglomération

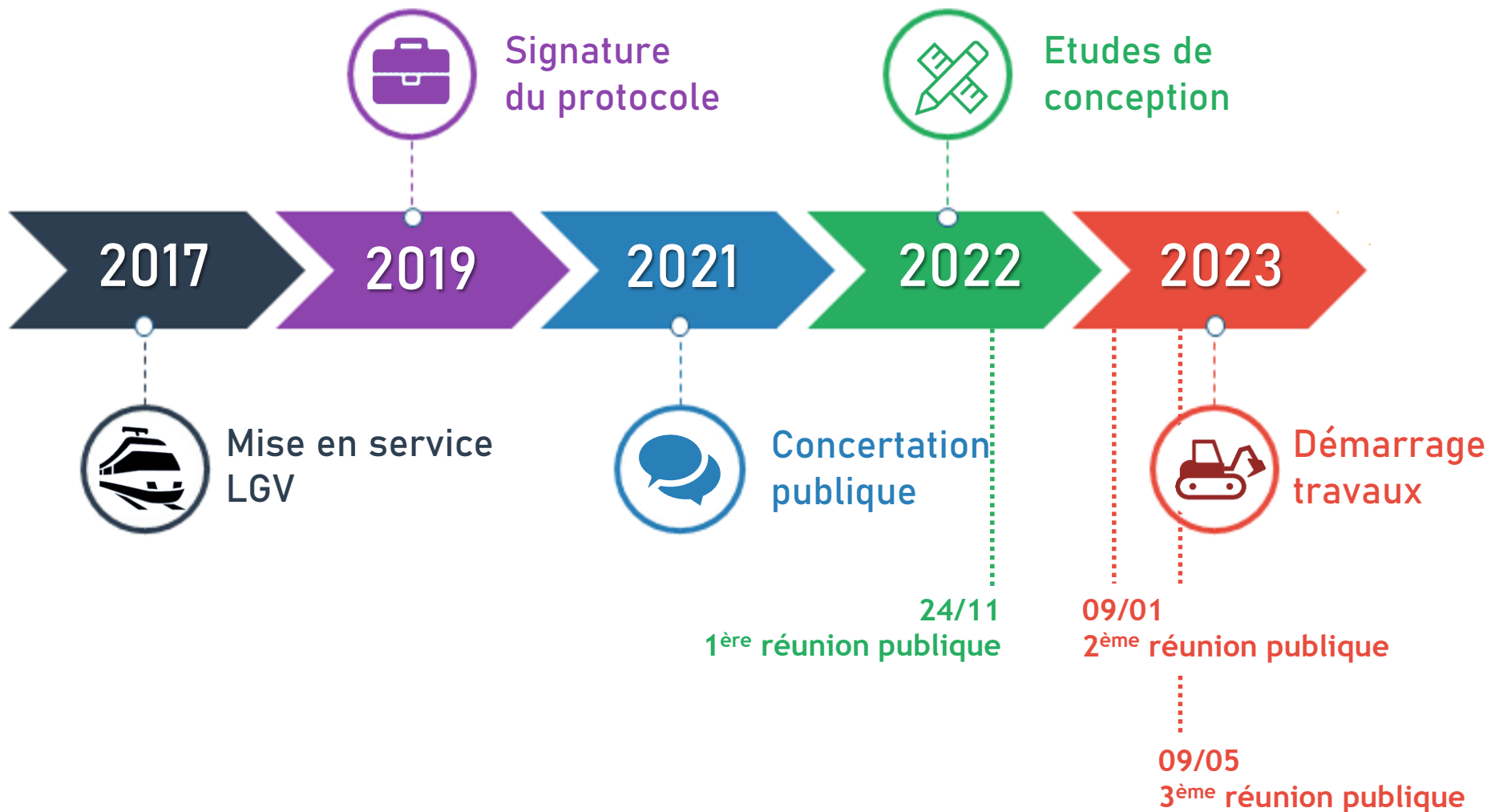
## PILOTAGE DU PROJET :

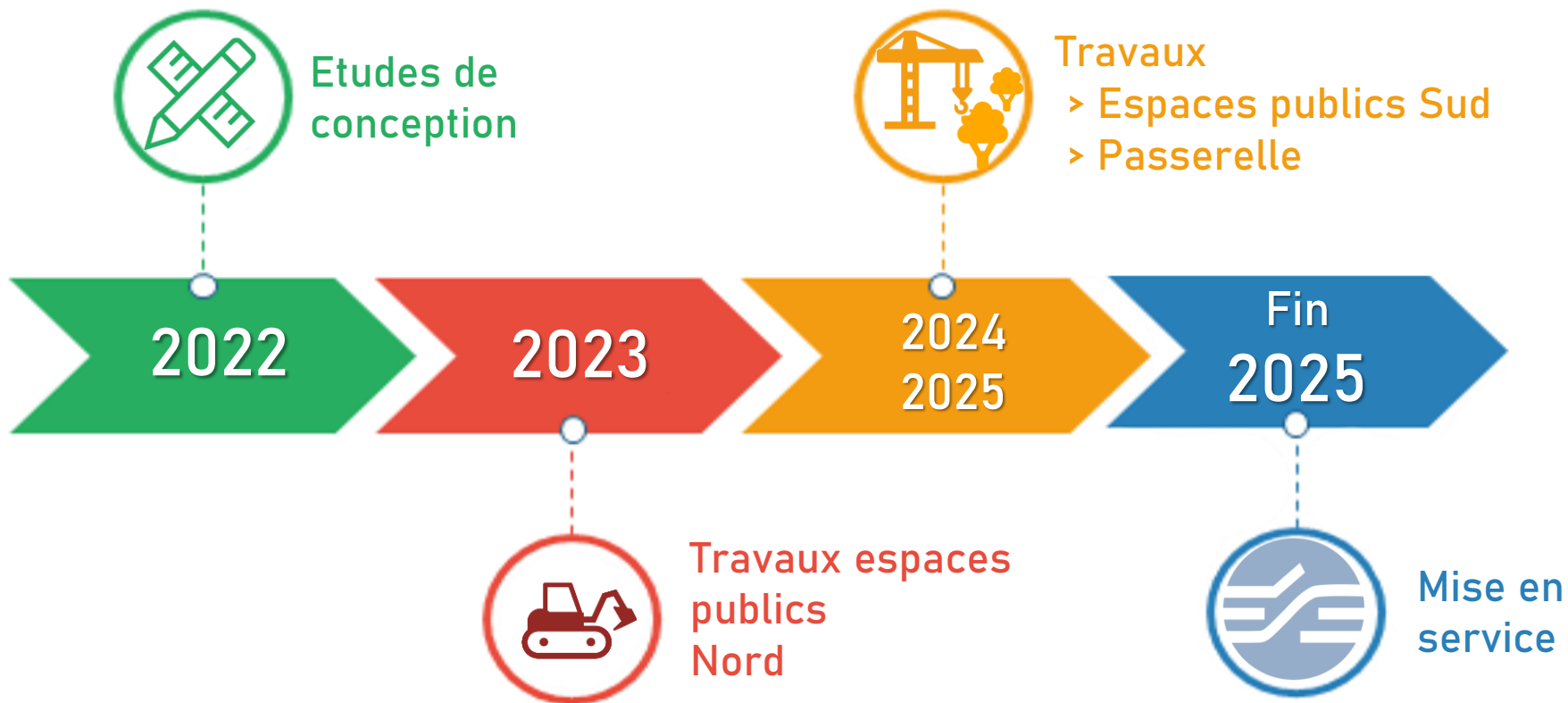
- Le PEM est composé de plusieurs opérations menées et financées par différents acteurs, à savoir :



- GMVA assure la coordination générale du projet

# LES ETAPES CLES DU PROJET



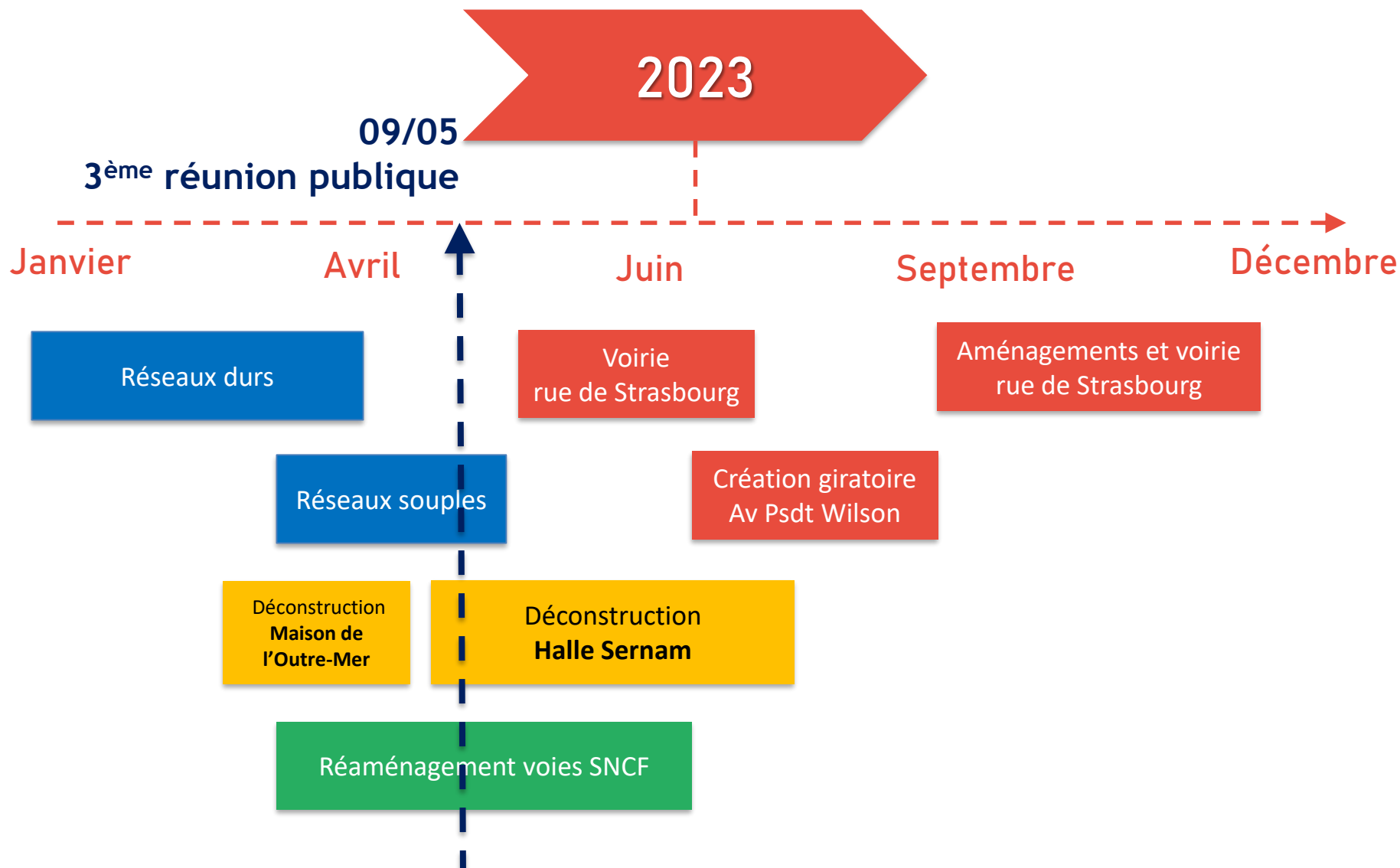




**TRAVAUX 2023 - COTE NORD**

**AVANCEMENT**





# Les réseaux durs : eau potable et assainissement

## TRAVAUX TERMINES





# Les réseaux souples : électricité, éclairage, télécom

**TRAVAUX EN COURS > FIN MAI**



## TRAVAUX TERMINES



# Déconstruction de la Halle SERNAM

TRAVAUX EN COURS >> JUILLET



**Mai** → désamiantage

**Juin** → déconstruction

**Juillet** → remise en état pour la création d'un parking

# Réaménagement des appareils de voies SNCF

TRAVAUX EN COURS >> JUIN



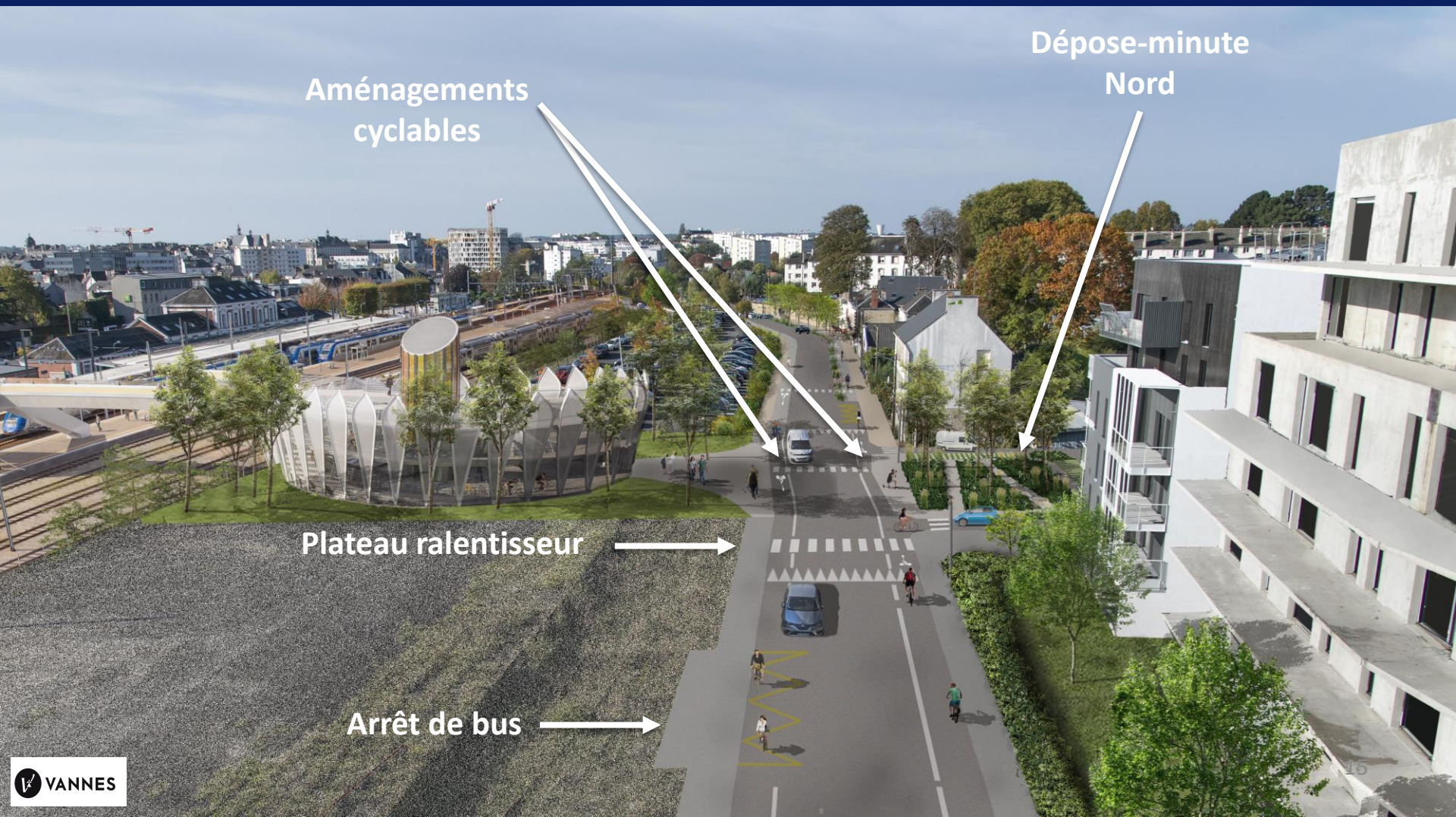
**Avril à juin** → changement des aiguillages, des rails

**Du 18 au 21 Mai** → Opération coup de poing au niveau des ponts de Bilaire

→ Circulation modifiée du 09/05 au 26/05 avec déviation

TRAVAUX A VENIR >> MAI à JUIN

## Le parvis Nord



Aménagements cyclables

Dépose-minute Nord

Plateau ralentisseur

Arrêt de bus



# Aménagement d'un giratoire av. du Psdt Wilson

TRAVAUX A VENIR >> JUILLET à AOUT

au Nord du pont SNCF



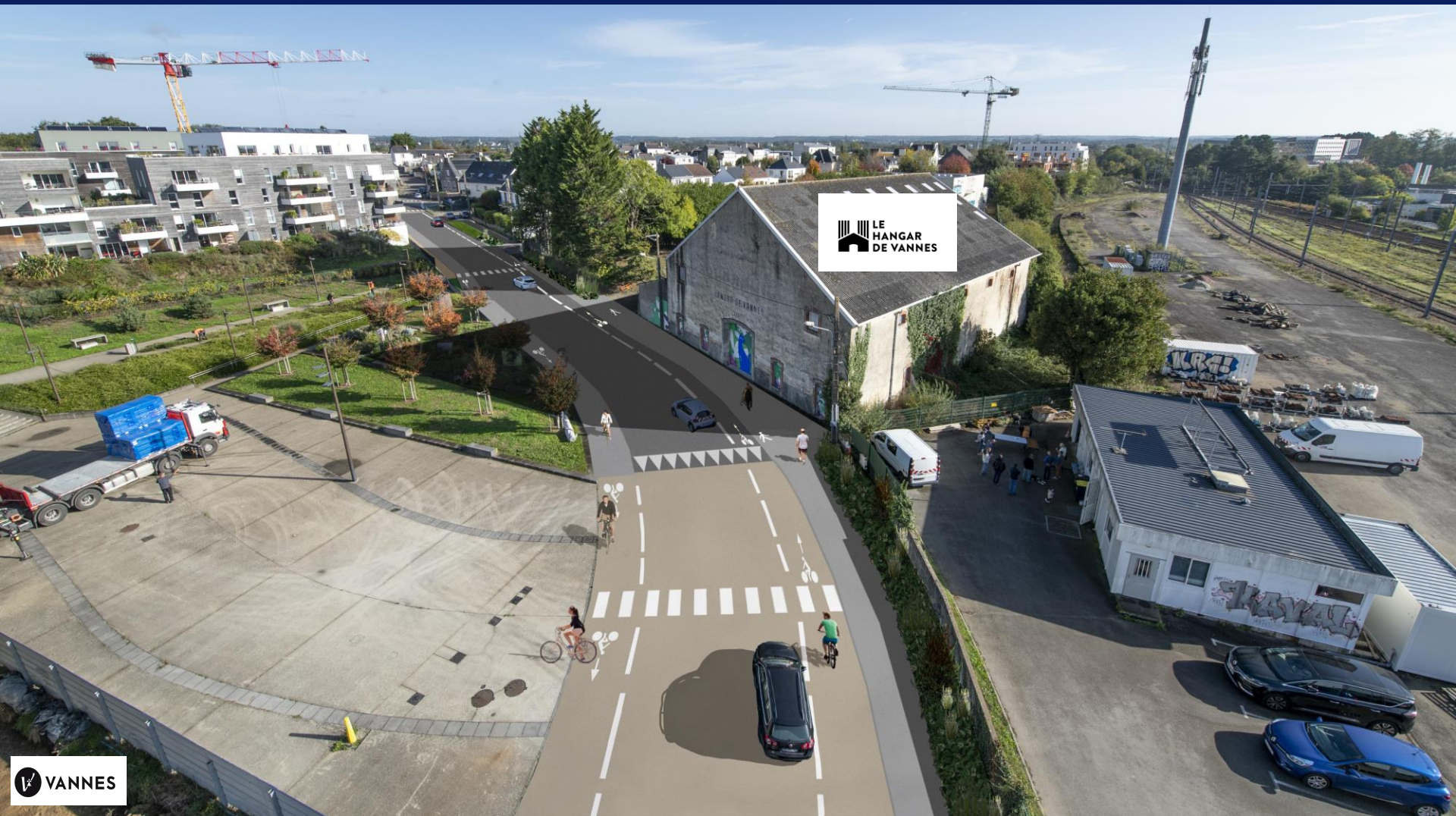




# Aménagement de Voirie Rue de Strasbourg

TRAVAUX A VENIR >> SEPTEMBRE à DECEMBRE

Du côté du Hangar de Vannes





# POLE D'ECHANGES MULTIMODAL

## LES ENJEUX DU PROJET

## PRINCIPALES DIFFICULTÉS OBSERVÉES AUJOURD'HUI :

- Absence de connexion entre le Nord et le Sud de la gare
- Des cheminements piétons peu intuitifs
- Des déposes minute « sauvages » qui nuisent aux traversées piétonnes
- Une place insuffisante pour les vélos (pistes et stationnements)
- Une gare routière peu fonctionnelle
- Des espaces urbains peu qualitatifs
- Des parkings automobiles saturés par du stationnement longue durée



Nécessité de repenser et d'optimiser **l'interaction entre tous les modes de transport** pour faciliter la vie des usagers, voyageurs ou non voyageurs.



## 1. VALORISER LE SECTEUR DE LA GARE

- Apaiser et requalifier les espaces
- Améliorer la qualité de service, de confort et d'information usagers

## 2. MODERNISER LES MOBILITES

- Créer un lien urbain Nord-Sud tout en favorisant les modes doux, en améliorant l'accessibilité aux trains
- Diminuer le trafic automobile et encourager le report modal,
- Favoriser l'intermodalité et les mobilités douces

## 3. AMELIORER LA QUALITE DE VIE ET L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

- Favoriser les mobilités moins polluantes
- Faciliter l'accessibilité pour tous
- Développer un projet engagé durablement





# LES PRIORITES DU PROJET

## 1. VALORISER LE SECTEUR DE GARE

# SYNTHÈSE DES AMÉNAGEMENTS DU PROJET

**PROJET IMMOBILIER**  
280 logements déjà livrés  
130 en construction

**HANGAR DE VANNES**  
Futur tiers-lieu culturel  
(ouverture en 2024)

## PASSERELLE PIÉTONNE ET CYCLABLE

- liaison des quartiers nord et sud
- accès aux quais
- stationnement vélos sécurisé

**PARKING DEDIE  
AUX ABONNES TER**  
composé de 170 places

**PROJET DE  
REAMENAGEMENT  
DU SITE DE L'HOPITAL**  
un projet ambitieux  
à horizon 2030

**NOUVELLE  
GARE ROUTIERE**  
dotée de 10 quais  
accessibles

## PARVIS DE LA GARE

- zone de taxis
- dépose-minute
- espaces urbanisés apaisés

## REAMENAGEMENT DE LA RUE DE STRASBOURG

- mise à double sens de la rue
- création d'un giratoire sur l'avenue Wilson
- aménagements cyclables, stationnement vélo
- nouveaux arrêts de bus
- dépose-minute

## PACIFICATION DE L'AVENUE FAVREL ET LINCY

- mise à sens unique pour les voitures
- une voie dédiée aux transports collectifs
- aménagement cyclable confortable

## DÉMOLITION DE LA HALLE SERNAM ET CRÉATION DE PARKINGS

libération de nouveaux espaces  
à des fins de stationnement

## RESTRUCTURATION DU PARKING

démolition du local et modification  
des circulations

NORD

SUD



# 1. VALORISER LE SECTEUR GARE

## LA PASSERELLE

## CETTE PASSERELLE PERMETTRA :

- De franchir les voies ferrées entre le Nord et le Sud
- De développer une liaison urbaine piétons et vélos
- De desservir les quais ferroviaires et donc de mieux répartir les flux et d'améliorer l'accessibilité de tous les usagers

## ELLE SERA COMPOSEE :

- D'escaliers pour les piétons
- De rampes adaptées aux cyclistes
- D'ascenseurs pour permettre l'accès aux Personnes à Mobilité Réduite
- De stationnements vélo sécurisés intégrés aux pieds de passerelle





# UNE SIGNATURE ARCHITECTURALE FORTE



# LA PASSERELLE : LES ACCÈS AUX QUAIS



# LES PIEDS DE PASSERELLE : LES ROTONDES



# LES ROTONDES : A CHACUN SON CIRCUIT

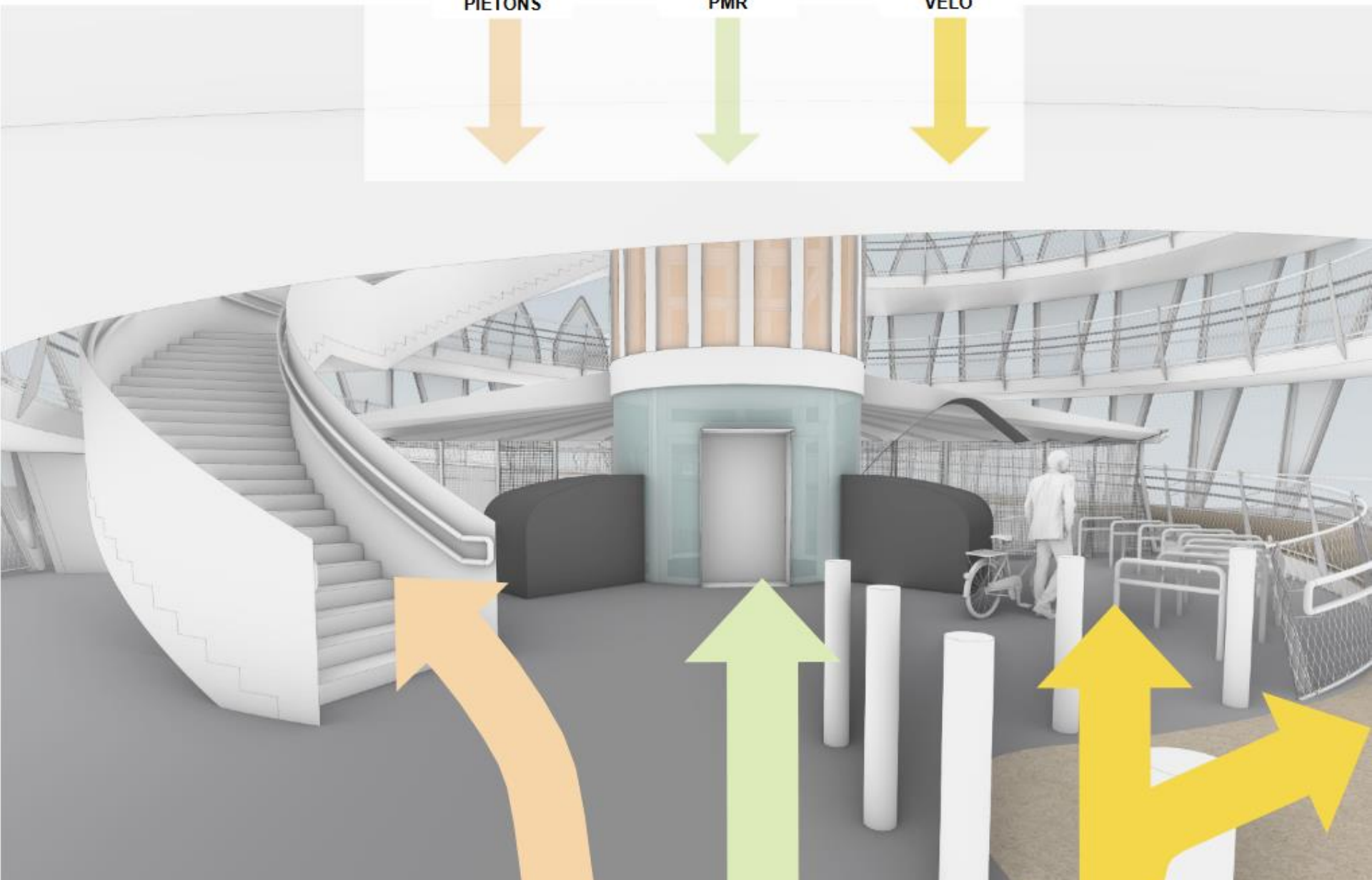
PIETONS



PMR



VELO



# LA PASSERELLE : INTERIEUR DES ROTONDES

Stationnement  
vélo sécurisé

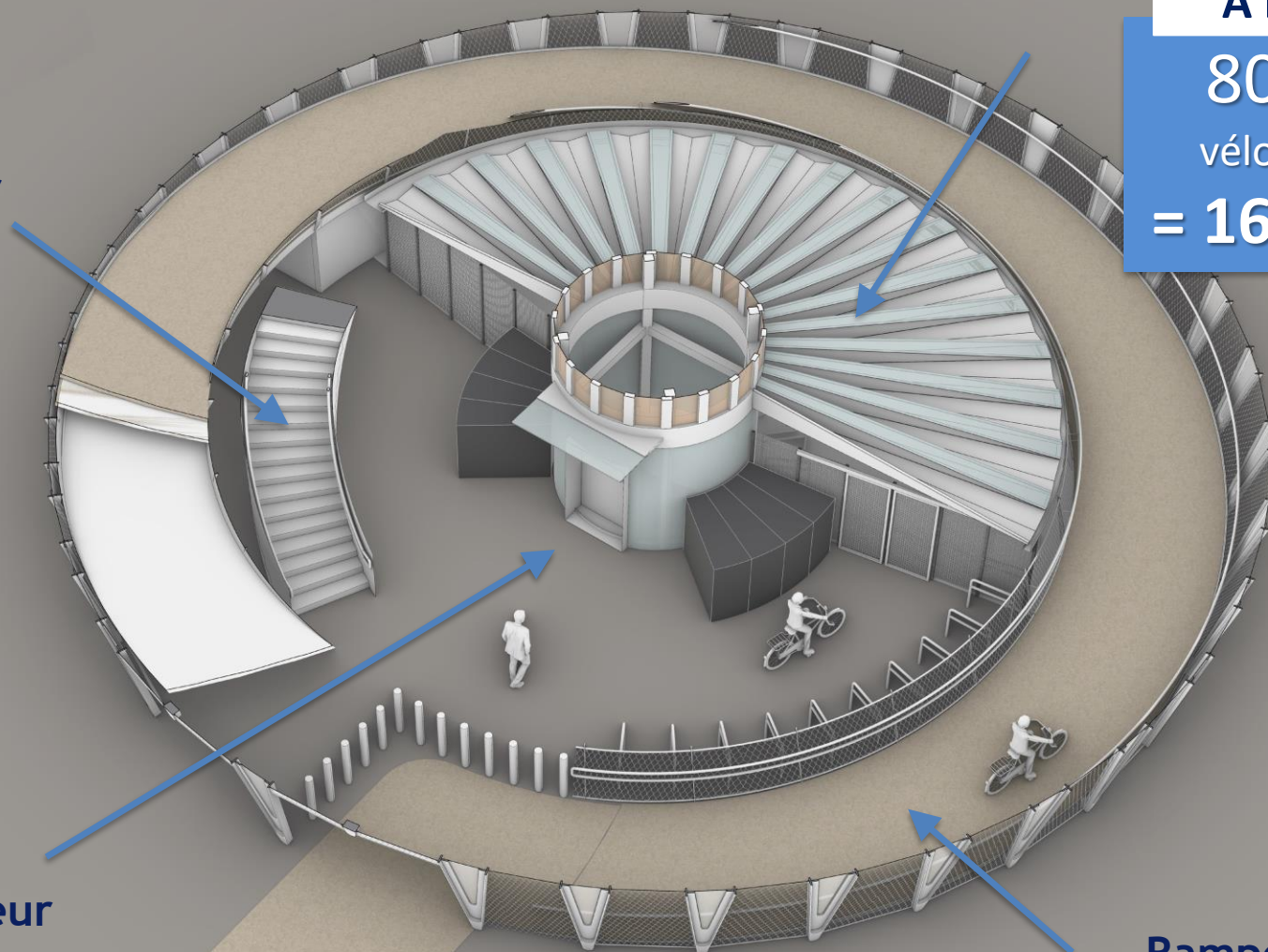
**À RETENIR**

80 places  
vélos/rotonde  
**= 160 places**

Escalier

Ascenseur

Rampe vélo





# 1. VALORISER LE SECTEUR GARE

## LES ESPACES PUBLICS - COTE SUD



- Mise à sens unique de l'avenue Favrel et Lincy
- Création d'une voie dédiée aux bus, aux secours et aux taxis → trafic fluidifié
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle



- Un projet structurant et fonctionnel
- Une multimodalité possible grâce à cette approche intégrée
- Une solution pour réduire l'impact environnemental généré par les mobilités





- Des déplacements pacifiés grâce à l'amélioration de tous les itinéraires d'accès
- Une facilité d'accès au train comme au cœur de Ville
- Un secteur gare décongestionné d'un trafic routier
- Une intermodalité encouragée par la mise en place de nouveaux services



VILLES & PAYSAGES

- **Le parvis sud : Priorité aux modes « actifs », marche et vélo**
- **Des circulations qui se feront dans des espaces apaisés, verdoyants.**

**Piste bidirectionnelle vélos**

**Gare routière**



**Voie dédiée aux bus, taxis  
et véhicules de secours**

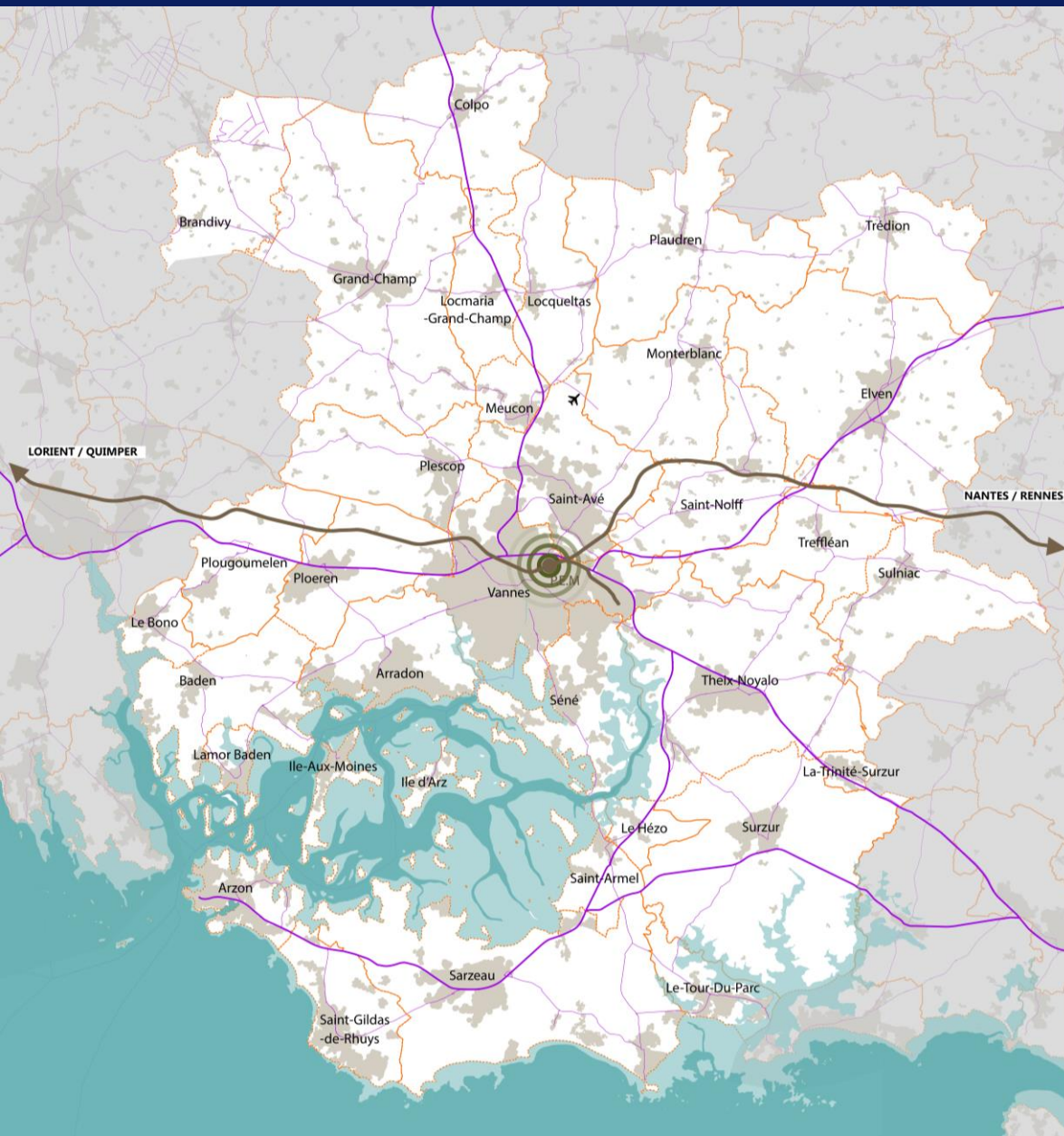
- **Une gare routière sensiblement agrandie (+ 40%)**
- **Un meilleur service aux usagers : confort, information voyageur, espaces verts**



# LES PRIORITES DU PROJET

## 2. MODERNISER LES MOBILITES

# CARTOGRAPHIE DES MOBILITES : UNE REPONSE ADAPTEE AU TERRITOIRE



Une gare pour le territoire  
Située en cœur d'agglomération



# Configuration générale

## Une place pour chaque usage



Flux modes doux		Usages	
	Piste cyclable		Espace piéton
	Flux piétons		Gare routière
<b>Flux motorisés</b>			Opérations connexes
	Parking VL		Parking
	Arrêt de bus		
	Couloir bus + taxi - Zone 30		
	Voie mixte en double sens		
	Voie mixte en sens unique		

**CENTRE VILLE**

**Cimetière de Boismoreau**

**H**  
**Hôpital Chubert**

**LE HANGAR DE VANNES**

Résidence Odyssee en construction

Espace Saint Jean des Prés

Batiment Voyageur

SNCF







# Circulations véhiculaires



Nord à double sens  
Sud à sens unique  
Création de 2 dépose minute

DEPOSE MINUTE



Résidence Odysée en construction

Espace Saint Jean des Prés

Autovision

Café de la Petite Vitesse



Accès quais - Voies ferrées

Bâtiment Voyageur



TAXI

DEPOSE MINUTE



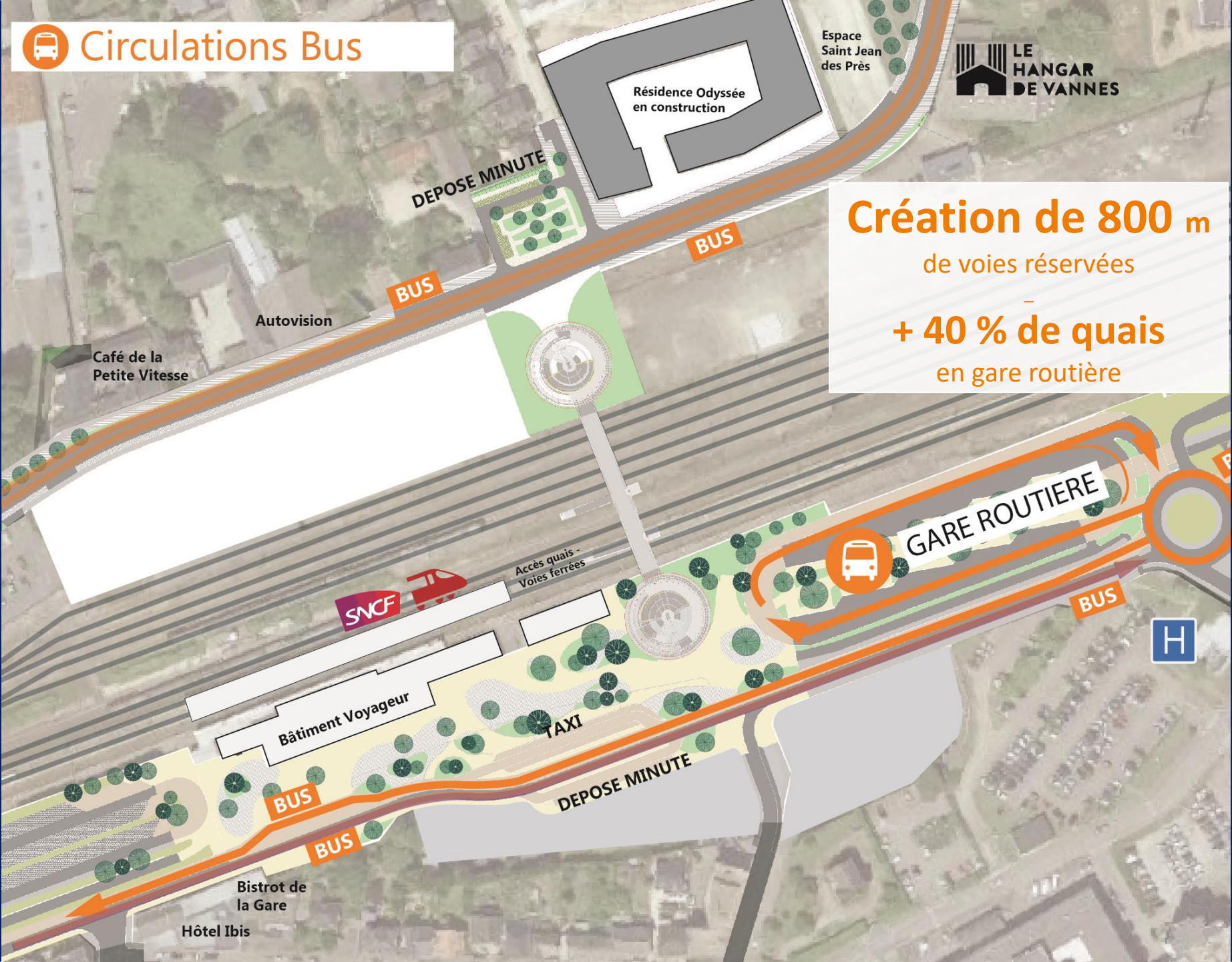
Bistrot de la Gare

Hôtel Ibis



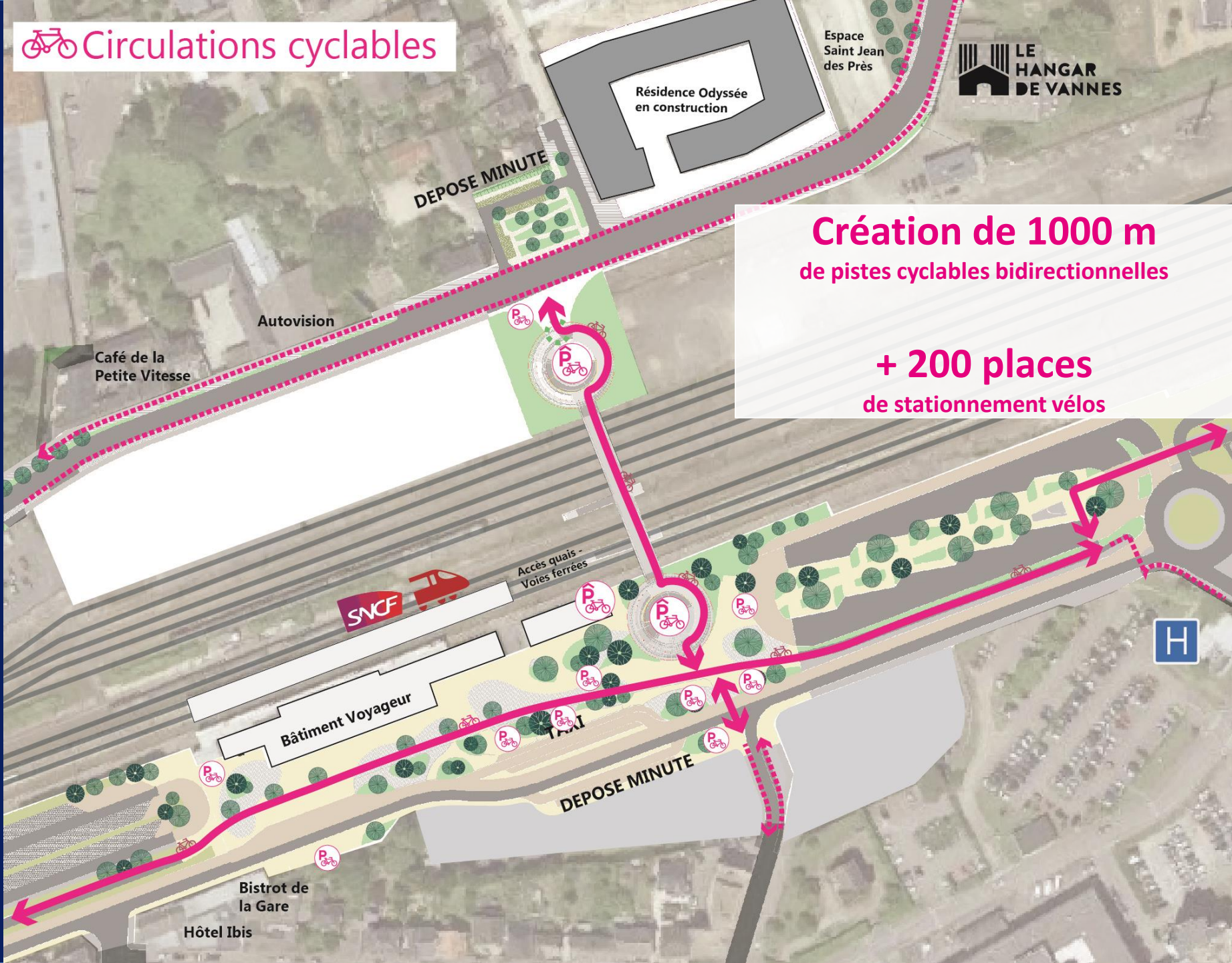


**Création de 800 m**  
de voies réservées  
**+ 40 % de quais**  
en gare routière



**Création de 1000 m**  
de pistes cyclables bidirectionnelles

**+ 200 places**  
de stationnement vélos



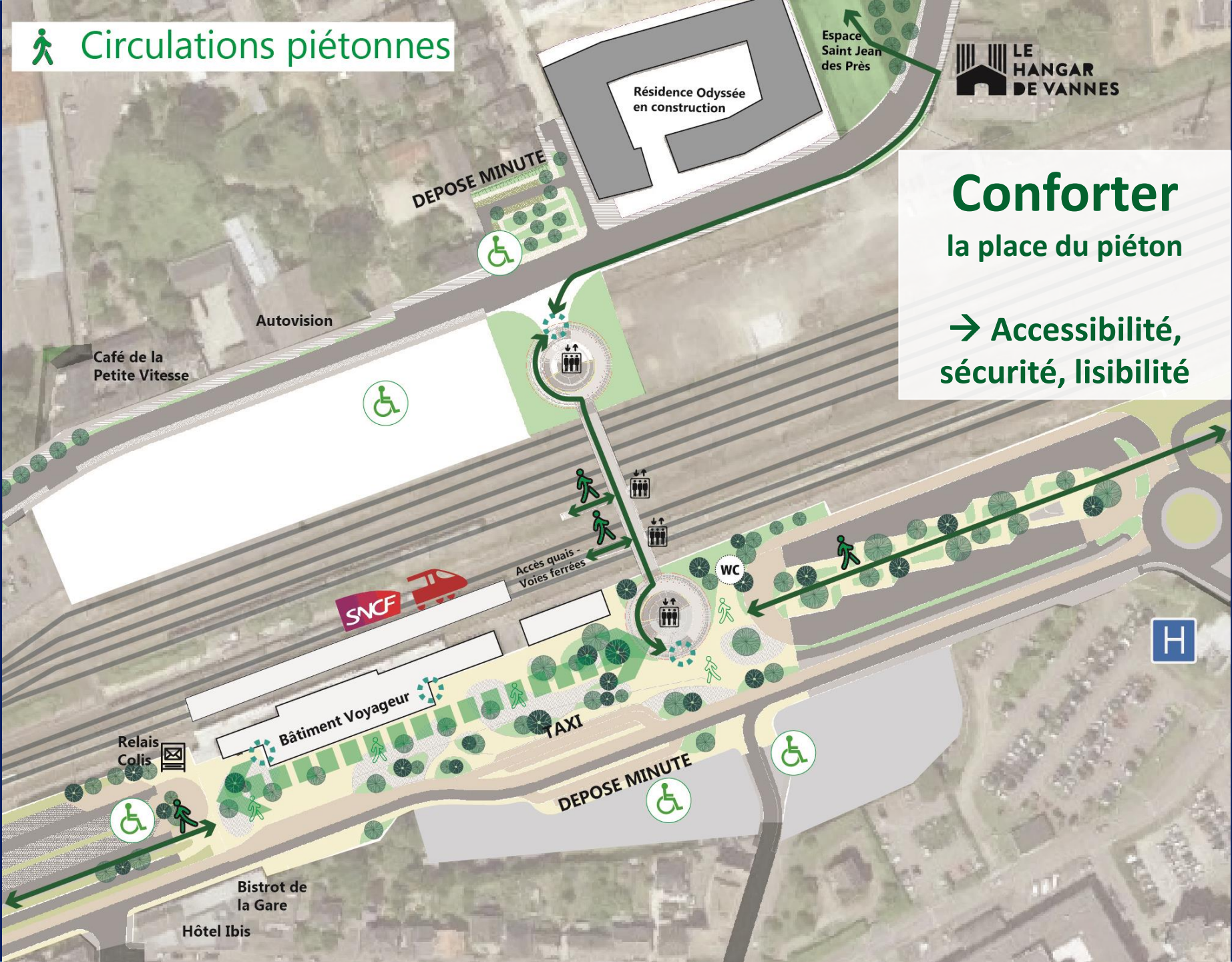


# Circulations piétonnes

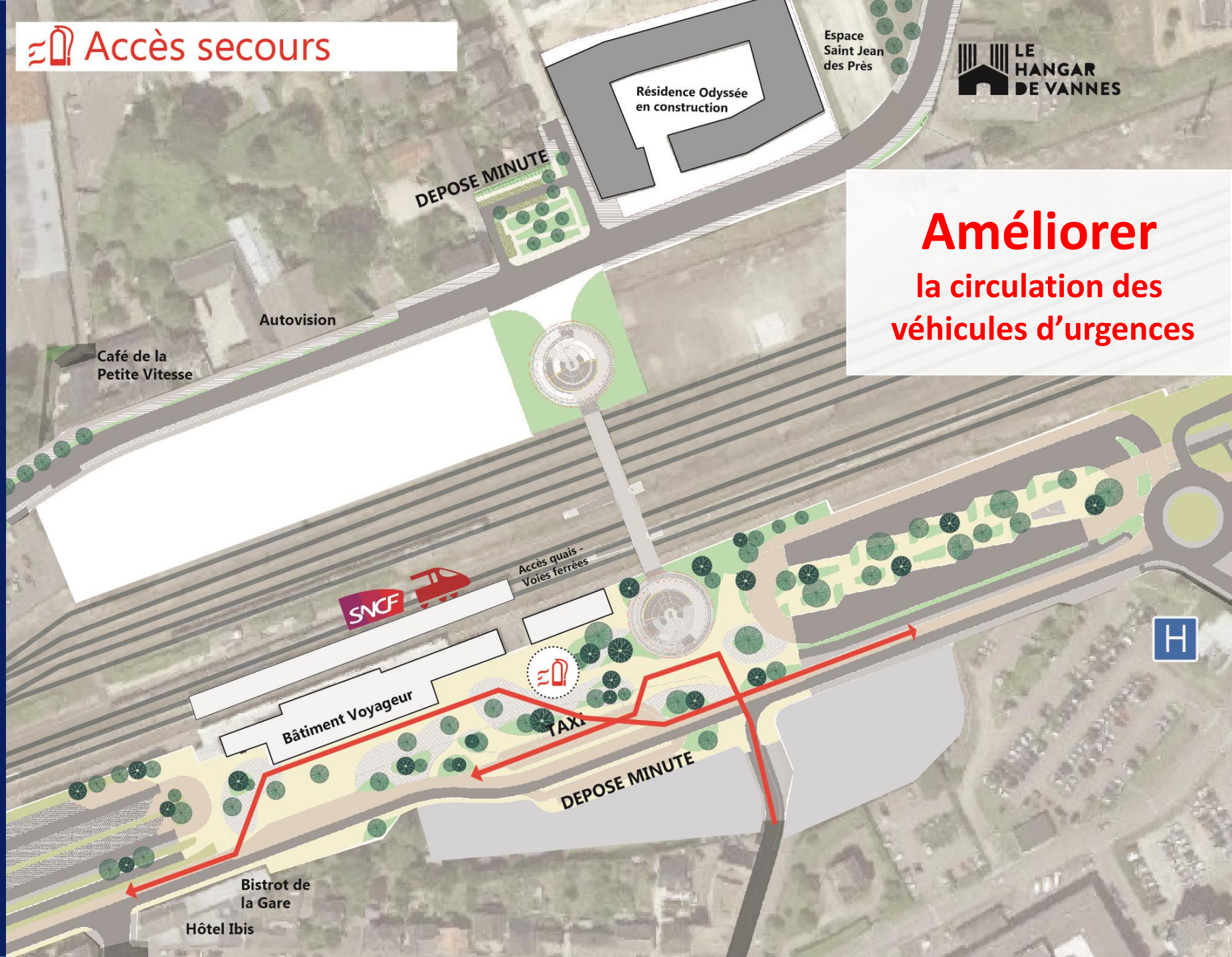


## Conforter la place du piéton

→ Accessibilité,  
sécurité, lisibilité



# Améliorer la circulation des véhicules d'urgences



DEPOSE MINUTE

Résidence Odyssee  
en construction

Espace  
Saint Jean  
des Près

Autovision

Café de la  
Petite Vitesse

SNCF

Accès quais -  
Voies ferrées

Bâtiment Voyageur

TAXI

DEPOSE MINUTE

Bistrot de  
la Gare

Hôtel Ibis

H



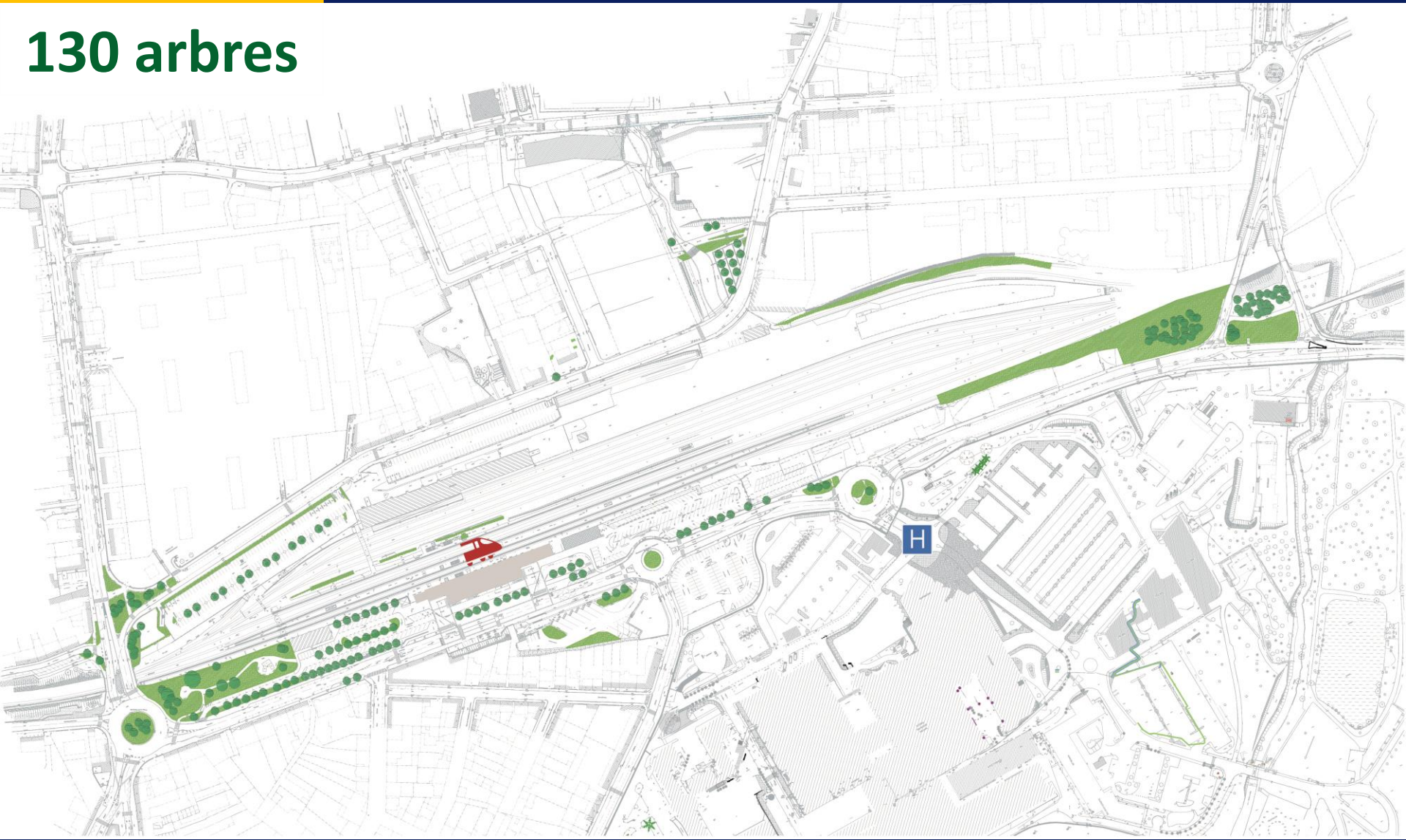
# LES PRIORITES DU PROJET

## 3. AMELIORER LA QUALITE DE VIE : UN PROJET ENGAGE

# UN QUARTIER GARE APAISÉ ET PLUS VERT

AUJOURD'HUI

**130 arbres**

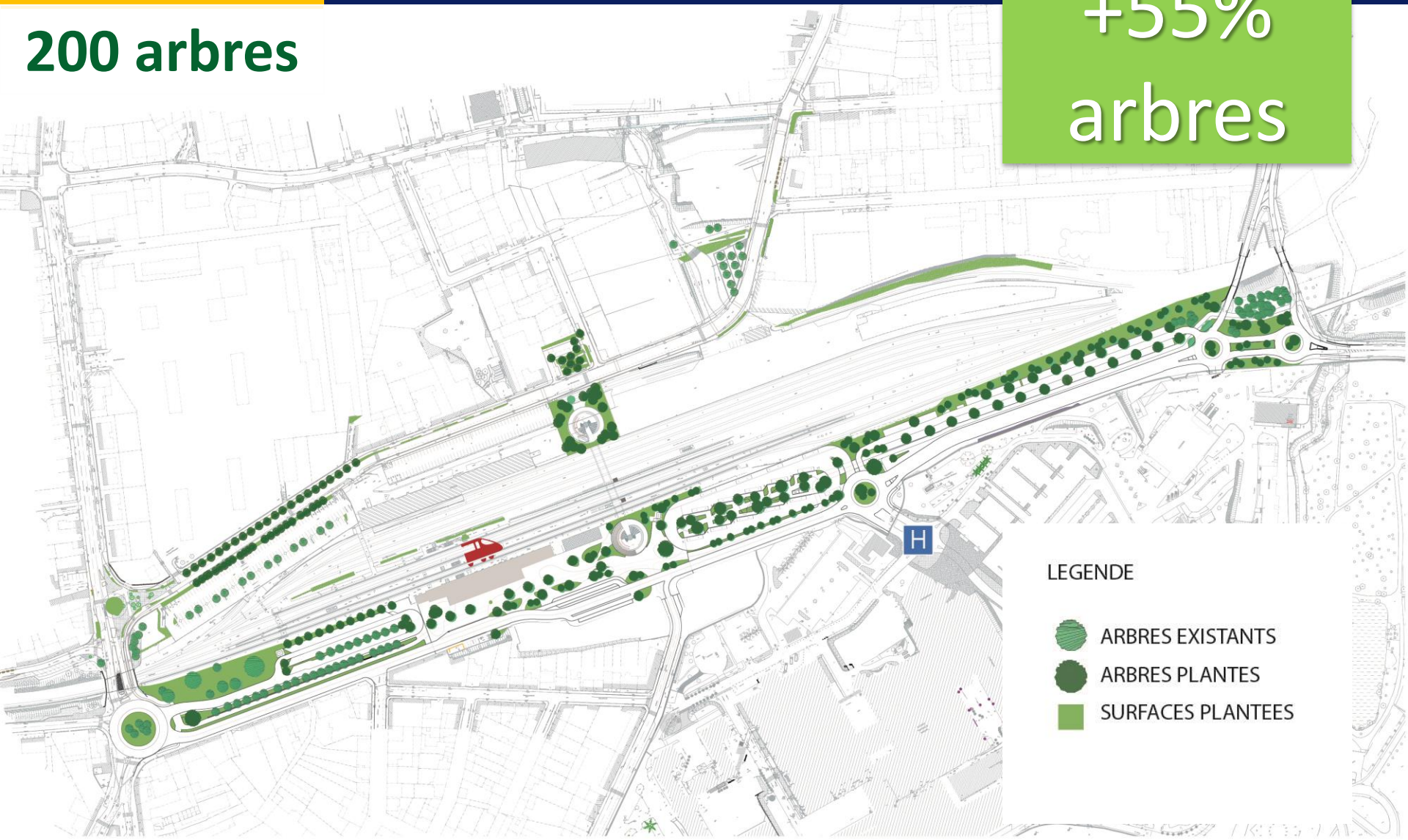


# UN QUARTIER GARE APAISÉ ET PLUS VERT




DEMAIN

200 arbres

+55%  
arbres



## LEGENDE

-  ARBRES EXISTANTS
-  ARBRES PLANTES
-  SURFACES PLANTEES



# LA RESSOURCE EN EAU PRESERVÉE, LES SOLS REVITALISES

AUJOURD'HUI

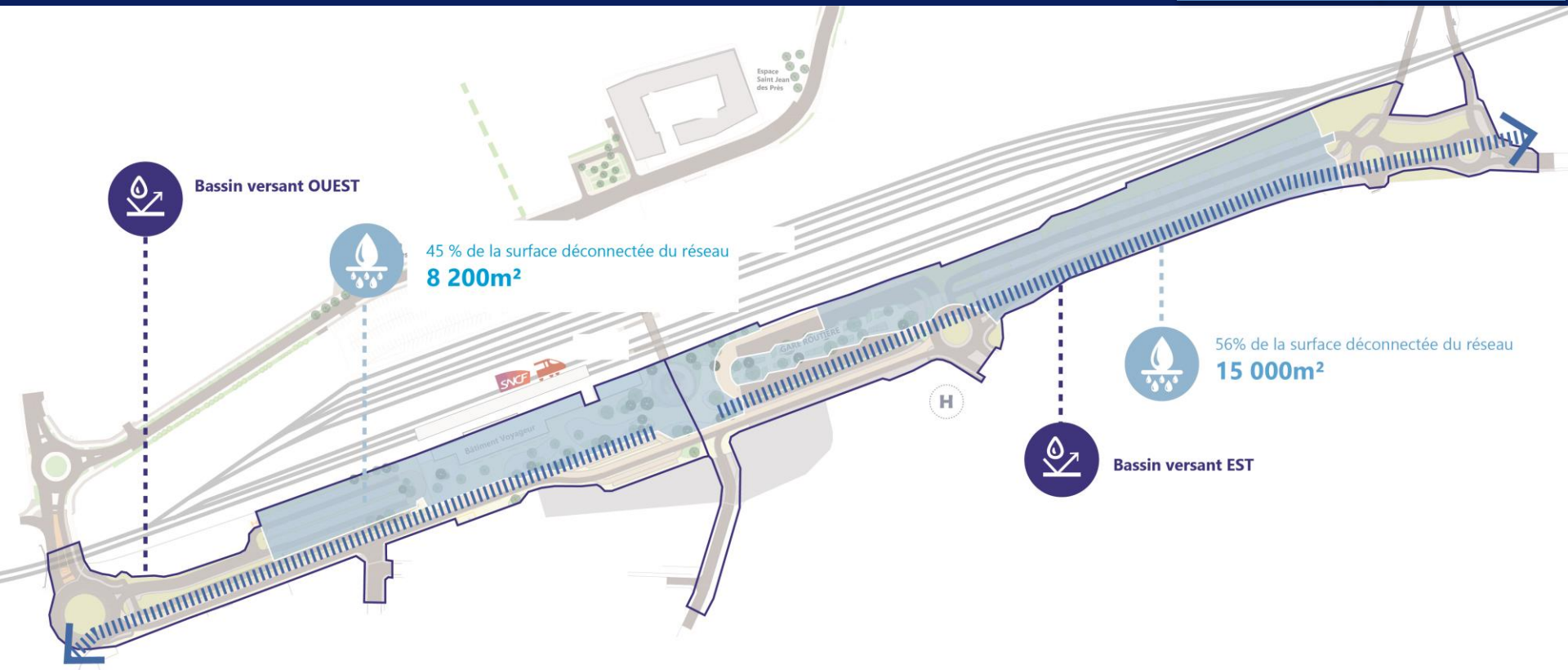
100 % imperméabilisé

DEMAIN

50 % imperméabilisé + 50 % infiltration

2,3 ha

déconnectés du réseau pour infiltration directe des eaux pluviales



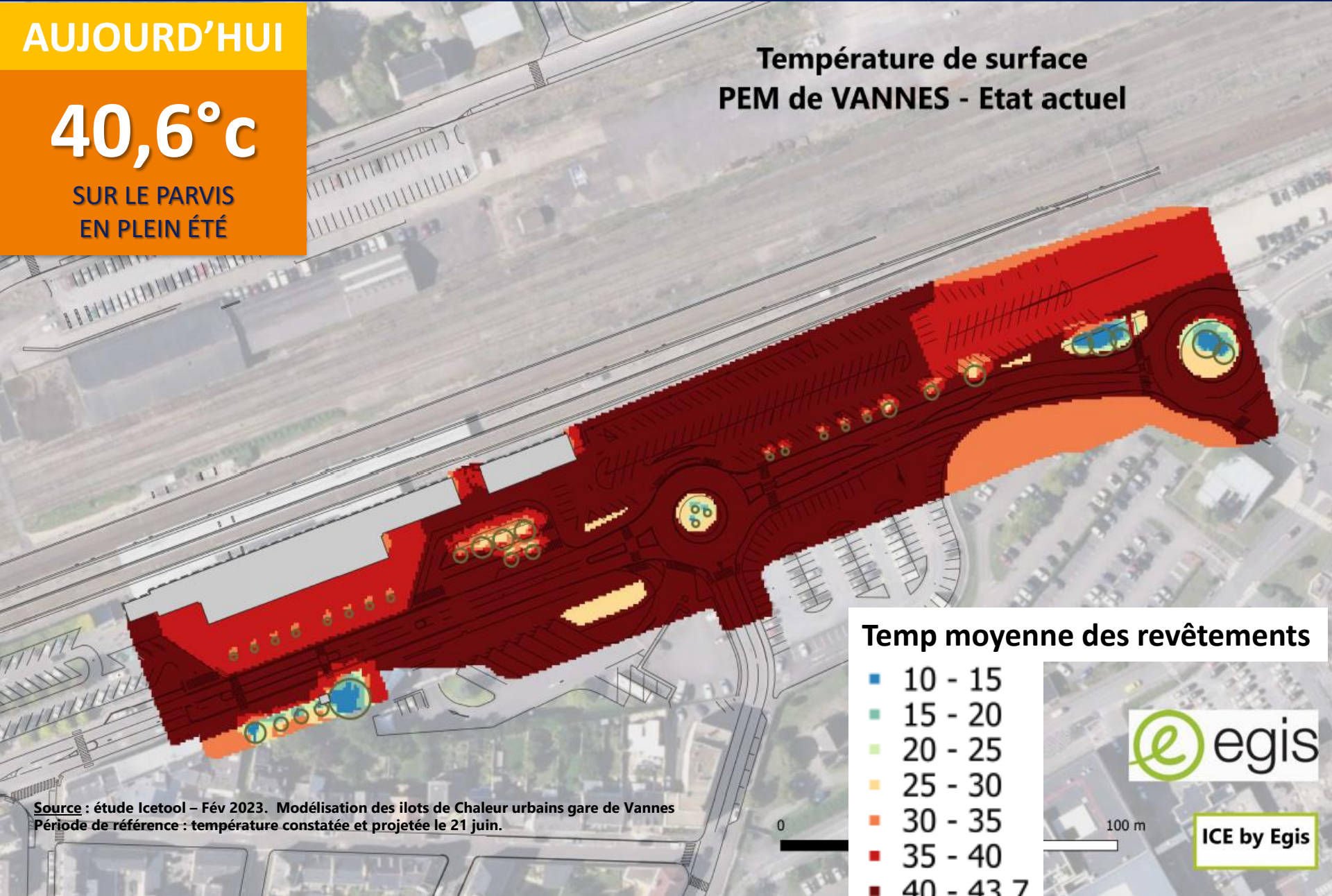
# ENJEU CLIMATIQUE : LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR

AUJOURD'HUI

40,6°C

SUR LE PARVIS  
EN PLEIN ÉTÉ

Température de surface  
PEM de VANNES - Etat actuel



Temp moyenne des revêtements

- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 43.7

egis

ICE by Egis

Source : étude Icetool - Fév 2023. Modélisation des îlots de Chaleur urbains gare de Vannes  
Période de référence : température constatée et projetée le 21 juin.

# ENJEU CLIMATIQUE : LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR

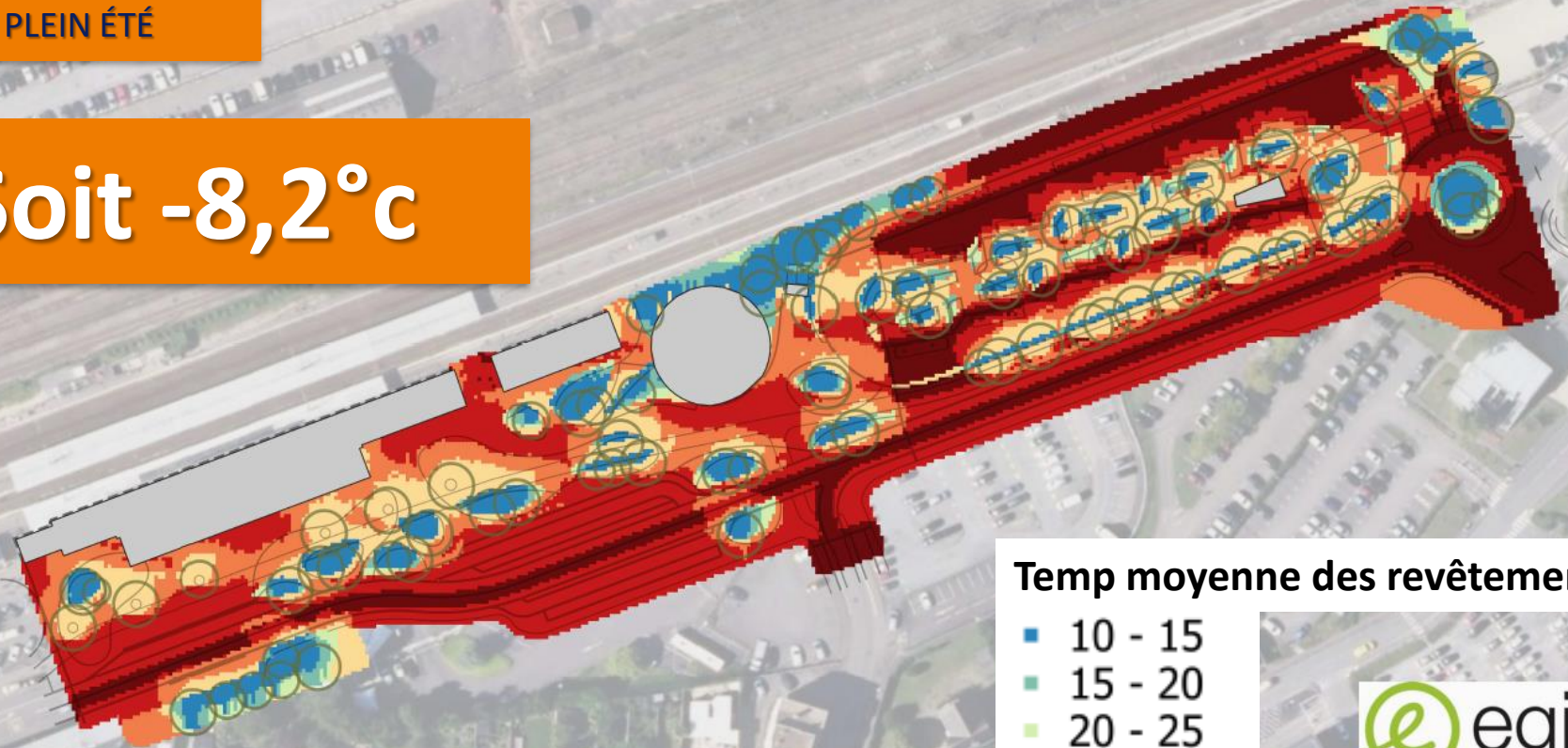
DEMAIN

32,4°C

SUR LE PARVIS  
EN PLEIN ÉTÉ

Soit -8,2°C

Température de surface  
PEM de VANNES - Etat projeté



Temp moyenne des revêtements

- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 43,7



ICE by Egis

Source : étude Icetool – Fév 2023. Modélisation des îlots de Chaleur urbains gare de Vannes  
Période de référence : température constatée et projetée le 21 juin.



# NOS ACCOMPAGNEMENTS PENDANT LE CHANTIER



# VOUS ACCOMPAGNER, UNE PRIORITÉ PENDANT LES TRAVAUX

## DE NOUVEAUX SERVICES PROPOSÉS POUR LIMITER AU MAXIMUM L'IMPACT DES TRAVAUX SUR VOTRE QUOTIDIEN

Depuis février,  
et pendant toute la durée du chantier :

Navette gratuite vers la gare  
au départ de Bilaire

POLE D'ECHANGES MULTIMODAL  
GARE DE VANNES

Le secteur de la gare se transforme  
pour faciliter vos mobilités

### NAVETTE BUS GRATUITE

De 5h30 à 8h30  
**NAVETTE SPÉCIALE**

**P2**  
Gratuit  
BILAIRE

Toutes les  
**10 min**

GARE

du lundi au vendredi,  
(hors week-end et jours fériés)  
à partir du 27 février 2023

**Le soir, RETOUR**  
sur lignes régulières 4 ou 7  
sur présentation du ticket BON RETOUR GRATUIT  
Gare SNCF >> P2 Bilaire (arrêt de la Gorce)

kicéo

GOLFE DU  
**MORBIHAN**  
VANNES AGGLOMÉRATION

A venir,  
dès septembre 2023 :

Installation de stationnements vélo  
Sécurisés devant la gare

**Environ 20 boxes.**  
Un dispositif temporaire,  
complémentaire aux arceaux existants.

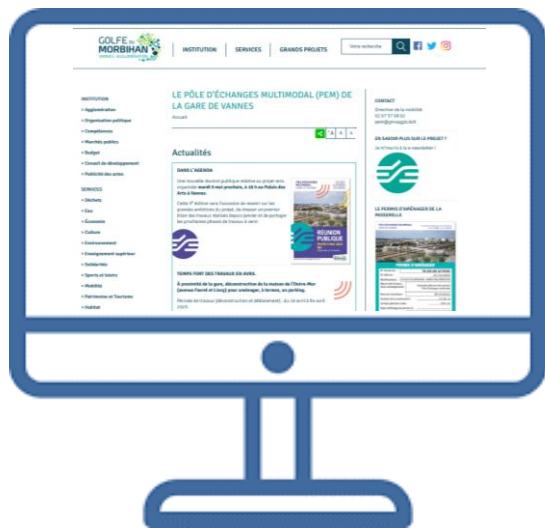


# VOUS ACCOMPAGNER, UNE PRIORITÉ PENDANT LES TRAVAUX

## NOS DISPOSITIFS DE COMMUNICATION EN « FIL ROUGE »

Actualités  
sur le site de l'agglomération

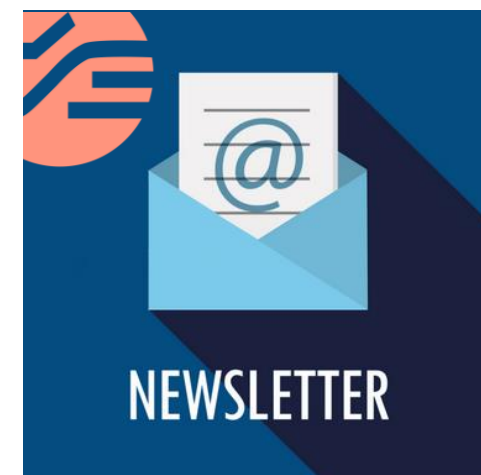
[golfedumorbihanvannesagglomeration.bzh/](http://golfedumorbihanvannesagglomeration.bzh/)  
[pem-gare-vannes.bzh](http://pem-gare-vannes.bzh)



Une panneautique  
régulièrement mise à jour



E-newsletter du PEM  
(À VENIR)



Inscrivez-vous dès à présent  
sur le site web de l'agglomération

A VOS AGENDAS !  
Prochaine réunion publique

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

GARE DE VANNES



**RÉUNION PUBLIQUE**

**JEUDI 16 OCTOBRE 2023 À 18H**

au Palais des Arts Vannes



# Merci de votre attention

Pour suivre l'actualité du projet :  
[https://www.golfedumorbihan  
vannesagglomeration.bzh/](https://www.golfedumorbihanvannesagglomeration.bzh/)

ou nous écrire :  
[pem@gmvagglo.bzh](mailto:pem@gmvagglo.bzh)

