

La rentrée mobilité

- Mobilité
- Publié le jeudi 28 août 2025

Chaque année, l'agglomération apporte des adaptations à son réseau de transport afin de répondre au mieux aux besoins de mobilité de ses habitants. Pour cette rentrée, plusieurs changements sont à noter. L'offre de transport est renforcée sur la quasi-totalité des communes de l'agglomération, avec de nouveaux arrêts, de nouvelles lignes et des fréquences ajustées voire augmentées, en particulier sur les lignes périurbaines et sur les lignes mutualisées avec la Région Bretagne.

Les évolutions du réseau Kicéo à compter du 1er septembre

Lignes urbaines

Ligne 1 : Ajout d'un départ de Kerniol à 07h05

Les données de fréquentation issues de la billettique et les retours d'usagers ont permis d'identifier ce besoin d'un service supplémentaire. Celui-ci sera expérimenté de septembre à décembre 2025.

Ligne 1 : L'arrêt Saint-Exupéry devient Le Foso

L'arrêt Saint-Exupéry, précédemment situé rue Gustave Courbet, sera déplacé de quelques mètres sur l'avenue Paul Cézanne. Il restera à proximité du collège Saint-Exupéry et du lycée Charles de Gaulle et facilitera les correspondances avec les transports scolaires au niveau du pôle d'échange du Foso, tout juste rénové.

Ligne 4 : Desserte de Saint-Avé Burguin à chaque horaire

Afin d'améliorer la desserte du nouveau pôle sportif de Saint-Avé, tous les horaires de la ligne n°4 desserviront les arrêts Lescran et Burguin. Le terminus partiel de la ligne 4 sera déplacé à Saint-Avé Burguin au lieu de Saint-Avé Paré.

Ligne 7 : Prolongement de la ligne jusqu'à Séné Kergrippe

Les départs de la ligne 7, dont le terminus était précédemment Séné Ajoncs, seront prolongés jusqu'à Séné Kergrippe, permettant ainsi de desservir un quartier d'habitation et une zone d'activités en développement.

Ligne L Séné : Suppression

La ligne L, reliant les villages de Séné à République le mercredi et le samedi matin, jours de marchés à Vannes, sera supprimée, en raison de sa faible fréquentation. En relais, le service de transport à la demande Créacéo permet de rejoindre la ligne régulière n°7 depuis les arrêts des villages de Séné.

Ligne 8 : Scission en deux lignes n°8 : Plescop <> Vannes et n°9 St-Nolff <> Vannes

Pour améliorer la ponctualité de la ligne n°8, qui subit les ralentissements du trafic aux entrées Est et Ouest de Vannes, celle-ci sera scindée en deux nouvelles lignes.

- **La ligne 8 reliera Plescop Keriolets à l'arrêt Gare SNCF Sud à Vannes.**
Son itinéraire transitera par l'avenue **Ligne 10 (Theix-Vannes)**
L'expérimentation de la desserte de Noyal Kerentré par un service sur trois est prolongée d'un an. Keranguen. La desserte des arrêts Fourchêne 1, Fourchêne 2 et Le Pargo sera supprimée et remplacée par celles des arrêts Cendrars, Keranguen et Desbordes.
- **La ligne 9 reliera Saint-Nolff Mairie à l'arrêt Hôtel de Ville à Vannes.**
Vers Vannes, la ligne 9 desservira les arrêts Pont SNCF, puis Hugo, Le Brix et Hôtel de Ville. Août 2025 Vers Saint-Nolff, elle desservira les arrêts Hôtel de Ville et Palais des Arts, puis Pont SNCF. L'arrêt Chapeau Rouge sera desservi 1 fois sur 2.

Ligne 10 (Theix-Vannes)

L'expérimentation de la desserte de Noyal Kerentré par un service sur trois est prolongée d'un an.

Ligne 11 (Ploeren-Vannes)

L'expérimentation de la prolongation de la ligne de Ploeren jusqu'à Plougoumelen (un service sur deux) est prolongée d'un an.

Lignes du dimanche les expérimentations de 2024 sont prolongées d'un an :

- Ligne D3 de Saint-Avé à Vannes République prolongée jusqu'à Séné Kergrippe, 5 allers-retours par dimanche.

- Ligne D4 reliant Arradon à Theix via la Gare SNCF de Vannes, 5 allers-retours par dimanche.
- Ligne D soir le dimanche (ou le lundi si celui-ci est férié) permettant aux étudiants arrivant de la gare de Vannes de rejoindre leur résidence. 3 départs de 19h à 21h30.

Lignes périurbaines

Ligne 20 : Prolongement de la ligne d'Elven jusqu'à Trédion

La ligne n°20, desservant Elven, sera prolongée jusqu'à Trédion, à titre expérimental pendant 1 an. 4 allers-retours par jour desserviront Trédion du lundi au samedi. 3 arrêts seront desservis à Trédion : Saint-Christophe, le Rodoüer, Etang aux Biches.

Ligne 24 : de nouveaux services et de nouveaux arrêts desservis

Les horaires de la ligne 24 ont été retravaillés pour proposer :

- des services express desservant uniquement un arrêt par commune,
- des services de la ligne régulière dissociés des services scolaires en début et fin de journée,
- des services supplémentaires en heures creuses et le dimanche,
- de meilleures correspondances avec les trains en Gare de Vannes, dans la mesure du possible,
- une meilleure desserte de Saint-Gildas de Rhuys (arrêt de tous les services à pharmacie)
- Sarzeau : ajout d'un arrêt Rue Adrien Régent (desservi 2 fois sur 3)
- Desserte de Saint-Armel (Mairie) et de le Hézo (Gare routière) 4 fois par jour
- Ajout de l'arrêt Séné le Poulfanc
- Ajout de l'arrêt pont SNCF, à Vannes, pour faciliter les correspondances avec les lignes urbaines.

Ligne 27 : Adaptation de la ligne de Locmaria Grand-Champ, Locqueltas, Meucon et Saint-Avé

Le bilan de fréquentation de la ligne 27, créée en septembre 2024, conduit à réajuster son itinéraire, sa fréquence et ses horaires et à en prolonger l'expérimentation d'un an. À partir du 1er septembre, tous les services de la ligne 27 partent ou arrivent à Locmaria Grand-Champ. À Vannes, la ligne est prolongée de Kerniol jusqu'à la Libération, en passant par l'arrêt Pont SNCF. Sa fréquence sera de 6 allers-retours par jour du lundi au vendredi et 5 allers-retours le samedi.

Ligne 30 : desserte terrestre de l'île d'Arz

Les horaires de la ligne 30 s'adaptent aux nouveaux horaires de bateau, principalement le midi et avec l'ajout d'une 11ème rotation en septembre 2025, avril, mai et juin 2026.

Évolutions des lignes mutualisées BreizhGo avec la Région Bretagne

La Région Bretagne et Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, respectivement autorités organisatrices des transports BreizhGo et Kicéo, sont partenaires pour offrir à leurs usagers la possibilité d'utiliser les deux services, tout en mutualisant les moyens de transport mis en oeuvre. A partir du 1er septembre les usagers du réseau Kicéo pourront utiliser davantage de services des lignes mutualisées BreizhGo.

Une nouvelle ligne BreizhGo 602 Vannes <> Grand-Champ <> Baud

Avec 6 allers-retours du lundi au vendredi et 3 le samedi, cette nouvelle desserte des communes de Brandivy, Grand-Champ, Plescop et Vannes, complète les horaires de la ligne Kicéo 25 entre Grand-Champ et Vannes.

Un nouvel arrêt à Le Poteau permettra de desservir les habitants de Brandivy.

La desserte des quartiers de Laroiseau et du Bondon à Vannes sera également renforcée par des arrêts à Kerchopine (nouveau sur la ligne 25 également), Renaudot et Sainte-Anne.

Ligne BreizhGo 603 (ex-BZ03) Vannes <> Locmaria Grand-Champ <> Colpo <> Pontivy renforcée

La desserte des communes de Colpo, Locmaria-Grand-Champ et Vannes sera renforcée avec un aller-retour par jour de plus qu'actuellement ; 13 allers-retours seront possibles du lundi au vendredi, 7 le samedi et 5 le dimanche.

Ligne BreizhGo 604 (ex-BZ04) Vannes <> Elven <> Ploërmel

La desserte d'Elven est pérennisée avec 8 allers-retours par jour en semaine et 5 le samedi. Les horaires de la ligne 604 sont intercalés avec ceux de la ligne Kicéo 20 reliant Trédion à Vannes en passant par Elven.

Nouvelle ligne BreizhGo 606 Vannes <> Auray

Cette ligne reliant Auray et Vannes en passant par les communes de Le Bono, Baden et Arradon sera expérimentée. 6 allers-retours seront possibles en semaine, 5 le samedi. Les horaires de la ligne 606 seront intercalés avec ceux de la ligne 21 reliant Plougoumelen à Vannes. Son terminus au P+R Ouest, permettra la desserte du secteur du Fourchêne pour les habitants de l'Ouest de l'agglomération.

Ligne BreizhGo 608 (ex-BZ08) Vannes <> La Trinité-Surzur <> La Roche Bernard renforcée

La desserte de la Trinité-Surzur sera renforcée par 2 nouveaux arrêts : au centre de Theix (rue Raymond Marcellin) et à Séné le Poulfanc et avec l'ajout d'un aller-retour supplémentaire en semaine. 8 allers-retours seront possibles du lundi au vendredi, 5 le samedi.

Ligne BreizhGo 609 (ex-BZ09) Vannes <> Treffléan <> Sulniac <> Questembert renforcée

La desserte de la Treffléan et Sulniac sera renforcée par l'ajout de deux allers-retours en semaine. 8 allers-retours seront possibles du lundi au vendredi, 5 le samedi.

Ligne BreizhGo 611 (ex-BZ11) Vannes <> Monterblanc <> Plaudren <> Saint-Jean-Brévelay renforcée

La desserte de Saint-Avé, Monterblanc et Plaudren sera renforcée par l'ajout de deux allers-retours en semaine. 8 allers-retours seront possibles du lundi au vendredi, 5 le samedi.

Renouvellement du Système d'aide à l'exploitation et information voyageurs (SAEIV)

Il permet entre autres d'annoncer les arrêts dans les bus, présentait des dysfonctionnements, jusqu'à ne plus fonctionner depuis le 1er janvier 2024. Ce SAEIV devait initialement être remplacé par Golfe du Morbihan – Vannes agglomération à partir de septembre 2025. Après une phase de recherche de solutions, menée en 2024 avec l'exploitant du réseau Kicéo, l'agglomération a avancé le remplacement du SAEIV.

Depuis début 2025, Golfe du Morbihan – Vannes agglomération a investi près de 440 000 €HT pour équiper 75 bus urbains et 25 cars périurbains d'un nouveau SAEIV.

Et depuis cet été, le réseau Kicéo dispose d'un nouvel outil pour piloter l'exploitation des bus et les annonces sonores et visuelles sont à nouveau disponibles dans les bus pour aider les usagers à se repérer.

Les aménagements de voiries

Sécurisation du pôle d'échanges scolaire du Foso

Le hub scolaire du Foso à Vannes constitue aujourd'hui un pôle d'échanges majeur entre les cars scolaires de l'agglomération et ceux de la Région Bretagne. Son usage est significatif aux horaires d'entrées et de sorties des établissements scolaires et plus particulièrement le matin entre 7h20 et 8h45 où près de 40 véhicules desservent ce pôle d'échanges, dont 19 en simultanément. C'est ainsi plus d'un millier d'élèves qui transitent sur cet espace le matin.

Jusqu'alors, les transporteurs étaient confrontés à des difficultés récurrentes (nombre de quais insuffisant en heures de pointe, circulations piétonnes anarchiques, ...). Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, la Région Bretagne et la Ville de Vannes ont convenu de trouver des solutions communes pour répondre le plus rapidement possible aux besoins de sécurisation de cet espace, tout en améliorant les conditions d'exploitation pour les transporteurs.

À cet égard, des travaux ont été diligentés durant l'été 2025 à hauteur de 740 000 €TTC, co-financés par Golfe du Morbihan – Vannes agglomération et la Région Bretagne ainsi que par la Ville de Vannes. Cette opération bénéficie également d'une aide de 50 000 € de l'Agence de l'eau Loire Bretagne au titre de la déconnexion des eaux pluviales du réseau. Mis à part quelques travaux de finitions, le nouveau pôle d'échanges scolaire est opérationnel pour la rentrée.

Mise en accessibilité des arrêts de bus

Des travaux de voirie ont été effectués pour mettre aux normes d'accessibilité certains arrêts du réseau Kicéo, notamment :

- Brizeux (avenue du Président Wilson)
- Monet (avenue Paul Cézanne).
- Le Foso : ancien arrêt Saint-Exupéry direction Clinique Océane et 5 quais du pôle d'échange scolaire (avenue Paul Cézanne)

A la fin de l'année 2025, d'autres travaux de mise en accessibilité seront réalisés. De plus, des abris seront installés à certains arrêts pour améliorer le service rendu aux usagers.

Covoiturage : poursuite de l'expérimentation avec Blablacar Daily

Lancée en septembre 2023, l'opération covoiturage de l'agglomération, en partenariat avec l'application Blablacar Daily, connaît un franc succès. Pour poursuivre la dynamique, l'expérimentation a été prolongée d'octobre 2024 à décembre 2025.

Malgré la réduction des incitations financières par trajet depuis mars 2025, les usages se maintiennent à un haut niveau :

- 30 000 inscrits sur notre territoire,
- 10 000 usagers actifs, avec en moyenne 9 trajets par mois,
- Une distance moyenne de 26 km par trajet, correspondant aux flux interurbains classiques,
- Des inscriptions continues chaque mois, signe de l'intérêt durable pour le service

Place au vélo

Finalisation de l'itinéraire cyclable Vannes – Plescop

Pour fluidifier la circulation et y encourager de nouvelles formes de mobilité, l'agglomération a entrepris l'aménagement d'une voie cyclable de 1,9 km entre le rond-point de Sainte-Anne et celui de Kerluherne. Une première passerelle surplombant la RN165 a été réalisée en juin 2024, pour le plus grand bonheur des cyclistes et piétons.

Une seconde pour franchir la voie ferrée plus au nord vient tout juste d'être posée en juillet. La fin des travaux et l'ouverture de cette passerelle sont prévues pour septembre 2025.

Ces deux ouvrages viennent résorber des points noirs du réseau cyclable et piéton. L'ouverture de la deuxième passerelle marque l'achèvement d'un itinéraire doux qui était très attendu des usagers pour cheminer en sécurité.

www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/projets/amenagement-dun-itineraire-cyclable-route-vannes-plescop

Lancement des travaux de l'itinéraire Ploeren – Arradon

Les communes de Ploeren et d'Arradon sont aujourd'hui reliées par une route départementale particulièrement fréquentée. Plus de 5000 véhicules transitent chaque jour sur la RD127. Un trafic aujourd'hui dissuasif pour les usagers du vélo. Raison pour laquelle l'agglomération a décidé d'aménager, en parallèle de cet axe, un itinéraire cyclable de 3,5 km, qui comprend plusieurs sections :

- Voie verte le long de la RD127 (sections 1, 2, 3) Cette voie sera séparée du trafic motorisé par le talus existant, offrant ainsi une sécurité accrue aux cyclistes.
- Requalification d'un chemin rural (section 4) Une partie du parcours inclura la requalification d'un chemin rural en voie verte, offrant un cadre naturel et paisible aux utilisateurs.
- Partage de la route de la Lande de Lignol (sections 5, 6, 7) Pour certaines sections, la route sera partagée avec des mesures d'apaisement de la circulation. Des chicanes et une signalétique renforcée seront mises en place pour réduire les vitesses motorisées.

Deux sections de l'itinéraire nécessiteront des aménagements spécifiques :

- Franchissement d'une zone humide : une passerelle sera installée.
- À l'entrée d'Arradon, le giratoire de la Brèche sera aménagé avec une priorité donnée aux cyclistes et aux piétons, renforçant ainsi la sécurité et l'accessibilité

Les travaux commenceront à l'automne pour une durée estimative de 8 mois. Le coût global de réalisation de ce nouvel itinéraire est estimé à environ 1 M€.

www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/projets/liaison-cyclable-entre-ploeren-et-arradon

De nouvelles consignes à vélos

Afin d'encourager l'intermodalité, 20 consignes à vélos (soit 40 places) sont disponibles sur le territoire de l'agglomération, notamment sur des aires de covoiturage. Les consignes sont accessibles 24h/24, sous réserves des places disponibles. Un antivol et un cadenas personnels sont nécessaires afin de sécuriser le vélo à l'intérieur et de verrouiller la porte. Leur utilisation est gratuite mais soumise à un règlement (disponible sur le site internet de l'agglomération).

Le chantier de la gare touche à sa fin

Dernière ligne droite pour l'aménagement du Pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vannes ! Le projet sera livré en cette fin d'année.

La construction du Pôle d'Echanges Multimodal est entrée dans sa dernière année de travaux. Les métamorphoses se poursuivent et le nouveau quartier prend forme. Après le parvis de la gare, c'est l'aménagement du bas de l'avenue Favrel et Lincy qui s'est achevé fin juin avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle le long du mur en pierre qui a lui aussi été rénové. Les travaux d'enrobés du giratoire de la gare viennent de se dérouler de nuit sur cette fin août.

Les rotondes – pieds de passerelle – ayant désormais pris leur place dans l'espace, la zone de chantier a pu se réduire à proximité de la passerelle, permettant d'engager les travaux de la future gare routière. À la livraison du PEM, celle-ci sera implantée à proximité immédiate de la passerelle. Mieux dimensionnée, cette nouvelle gare routière accueillera 10 quais principaux (contre 7 sur l'ancienne) disposés autour d'un îlot central aménagé et végétalisé, qui sera dédié aux voyageurs. Il y aura également 4 quais de réserve (contre 3 avant). Elle devrait être mise en service à la Toussaint.

La passerelle cyclo-piétonne

Les rotondes, de nouveaux marqueurs identitaires de la gare de Vannes

Au printemps dernier, la fixation des toiles blanches sur les losanges métalliques des rotondes avait déjà été une étape très visible de leur construction. Cet été, la pose du verre dichroïque au centre de chacune d'entre elles a marqué une évolution importante dans l'avancée des travaux.

Ce verre, à dominante bleue et orange couvre l'ascenseur grande capacité installé au coeur de chaque rotonde et donne à voir des nuances de couleurs variables selon la lumière qui le traverse. Cette originalité participera sans aucun doute à faire de la passerelle un repère visuel incontournable du quartier, tout en nourrissant encore davantage la signature architecturale de l'ouvrage.

Par ailleurs, des travaux de serrurerie, de peinture se poursuivent et la pose des revêtements vont s'enchaîner jusqu'à fin octobre pour ensuite faire place aux finitions.

Élargissement de l'offre de stationnement vélo, en face de la gare

Pour accompagner la transition des mobilités durant ce chantier, et répondre à la demande toujours croissante de stationnements vélo, des plateformes, confectionnées par Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, avaient été positionnées en début d'année en face de la gare pour stationner les vélos. Face au succès de cette solution (64 places), il a été décidé de renforcer l'offre et permettre désormais le stationnement de 118 vélos. Le confort des usagers sera aussi amélioré car une toiture en toile tendue va être positionnée au-dessus des plates-formes pour protéger les vélos.

www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/projets/le-pole-dechanges-multimodal-de-la-gare-vannes-pem/

Evènement : semaine européenne de la mobilité 2025

Comme chaque année, l'agglomération saisit l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité pour promouvoir des solutions de déplacement alternatives à l'automobile. De nombreuses actions seront menées du 16 au 22 septembre sur plusieurs communes de l'agglomération : escape game mobilité, bourse aux vélos, cafés chantier sur le projet de la Gare SNCF, présentation des offres de location de vélo, marquage de vélos, informations sur le covoiturage courte distance, jeux, quizz...

A noter : pour tester le bus, le réseau Kicéo sera accessible gratuitement le samedi 20 septembre

Informations complémentaires

Lien utile

<https://www.kiceo.fr/>

Contact

Direction de la mobilité

- [02 97 57 08 92](tel:0297570892)
- [Contacter](#)